

## JR東海労への統制委員会の設置は認めない！制裁を許さない特別決議(案)

JR総連は、6月3日JR総連第40回定期大会において、JR東海労がJR総連の執行委員会決定に従わなかつた具体的な理由を明らかにすることなく統制委員会の設置が決定された。「JR総連連絡」の議論経過などを全く無視し、大会代議員にJR東海労の回答書面を知らせることなく、強引に上意下達で、「機関決定に従わなかつた」として統制委員会の設置が決定されたのである。

そして柳副委員長は閉会挨拶で「心あるJR東海労組合員と固く連帯して現状を突破する」と述べた。これは、JR総連がJR東海労組織の分断・破壊を宣言したに等しいのである。

統制委員会の発足の理由は、①第35回JR総連近畿地協定期委員会における組織破壊攻撃に対する機関決定違反。②JS労の二重加盟解消に向けた機関決定違反。③新幹線関西地本のホームページ削除に向けた機関決定違反の3点である。JR総連は、JR東海労が機関決定の指示に従わなかつたとして、JR総連規約第7条(1)、11条(1)に違反し制裁が必要であるとしたのである。

近畿地協定期委員会において、関西地本が組織破壊攻撃を行ったとの主張は全く事実に反している。津崎議長は委員会の翌日の11月27日、「(JR東海労新幹線関西地本選出委員による)組織破壊攻撃があったと、全常任委員が緊急常任委員会で確認し、了承した。」とでっち上げJR総連に報告したのである。JR総連は、その報告書を基に新幹線関西地本組合員4名による組織破壊攻撃があったとして、近畿地協に調査依頼をしたが聞き取り調査をしないまま、JR総連連絡第73号、84号、93号を発出し「新幹線関西地本が組織破壊攻撃」を行ったとしたのである。これに対し、新幹線関西地本の仲間2名は6月3日、津崎氏個人を名誉毀損で大阪地裁に提訴した。デッチ上げたウソの報告書によって組織破壊者とされ、JR東海労への統制処分にも大きく関わる重大な裁判である。したがって、JR東海労はこの裁判としっかりと連携していく。

二重加盟については、8月9日の緊急執行委員会終了後のJR総連、本部、新幹線関西地本との五者会談でJR総連山口委員長は、JR東海労とJS労との二重加盟の解消はしばらく時間がかかることに理解し認めていた。しかし9月10日の「大弾圧・大量処分から30年 JR東海労の未来を切り開く9・10集会」、「JR総連9・13見解」では「二重加盟は認めない」としたのである。さらに「JR東海労とJS労との二重加盟」だけでなく、「JS労とサービック労組との二重加盟」も解消の対象として付け加えられた。しかし、JR東海労がJR総連と他産別の二重加盟をしているわけではないし、さらにJR総連に加盟していないJS労に指示する権限はないのである。

ホームページについては、JR総連や近畿地協が組織破壊行為の有無を「一方的に組織破壊行為が行われた」と決めつけていなければ、掲載する必要は無かつたのである。「組織破壊攻撃があった」などと、事実に基づかない虚偽の内容でっち上げ、新幹線関西地本の主張を全く聞き入れず場所さえ与えなかつたため、やむを得ずホームページを活用したのである。JR総連などは、「内部暴露だ」と言うが、公開した内容については一切反論していない。「組織破壊攻撃」がでっち上げだと明らかになるのが困るのである。

上記①～③について、JR総連は、「連絡文書」を「再」「再々」として同じ内容で9回も発出し、しかも期限付きでJR東海労本部に回答を求めてきた。本部は、その9回の「連絡文書」に対して真摯に回答してきた。しかしJR総連は、「連絡文書」の指示が「履行されていない」ことのみをもって、上位下達に「JR総連の指示に従わなかつた」とし統制委員会を設置したのである。JR総連連絡を連続して発出した目的は、JR東海労の指示違反をつくり出し制裁をするためでしかなかつたのである。

以上記載したように、JR総連の主張は事実に基づかないものであり、私たちは統制委員会の設置を断じて容認できない。JR東海労への制裁処分は絶対に認められない。統制委員会の撤回を求める。そして、真実を正々堂々と主張し続ける。

以上、決議する。

2024年6月9日

JR東海労働組合第41回定期大会