



ベースアップ 赤字の北海道が5,000円で 黒字のJR東海が何で8,000円なのだ！

すでに本紙No.2894で、JR東日本・JR西日本のベースアップとJR東海のベースアップの大きな差について問題にしました。

ところで先日、JR東海の利益予想が4,100億円にも上がることが報道されています。同様にJR東日本の利益予想は2,100億円、JR西日本の利益予想は1,000億円とされています。

にもかかわらず、JR東日本の倍以上の利益が見込まれるJR東海のベースアップが何で8,000円なのでしょうか！

JR各社のベア額と業績

会社名	ベースアップ額	利益予想
JR東海	8,000円	4,100億円
JR東日本	13,782円	2,100億円
JR西日本	全社員一律 13,018円	1,000億円
JR北海道	全社員一律 5,000円	赤字382億円
JR四国	全社員一律 6,000円	赤字158億円

J1～3等級のベアは赤字の四国並み 今年も等級間の差がますます拡大！

配分交渉では、相変わらず下の等級は低額、上の等級は高額という著しい格差が付けられています。J1～3はJR四国と大差ない額です。去年との増加額でも格差がついています。JR北海道・西日本・四国は全社員一律のベースアップが行われているのに、何でJR東海のベースアップは格差が拡大するのでしょうか！

等級別ベア額の推移

等級	昨年のベア	今年のベア	増加額
J1	5,300円	6,200円	900円
J2	5,700円	6,500円	800円
J3	6,000円	6,900円	900円
C1	8,000円	9,200円	1,200円
L3	10,900円	12,500円	1,600円