

国鉄改革完遂！

当たり前の労働運動を
前進させよう！

JR 東海労に
結集しよう！

J R
東海労

静岡

J R 東海労働組合静岡地方本部
〒420-0851

静岡市葵区黒金町 68 番地

TEL 054-284-3608

発行責任者：半場弘恭

2025年1月4日 No.16

令和7年3月ダイヤ改正

乗務員行路の改善について申し入れる

12月26日地本は令和7年3月ダイヤ改正に関して「申第4号」で会社に申し入れました。地本は、乗務員行路の改善を目指して取り組んでいきます。

<申入れ内容>

I. 沼津運輸区

1. 行路中、列車折り返し時間について、時間僅少のため6分以上確保すること。

①EC1組 155行路 国府津2572M~2573M (折り返し5分30秒)

②EC2組 164行路 国府津2522M~2521M (折り返し5分45秒)

③EC2組 168行路 三島 回224M~2225M (折り返し4分00秒)

④EC3組 171行路 興津 188M~回185M (折り返し5分45秒)

⑤EC3組 172行路 熱海 1428M~ 427M (折り返し5分00秒)

⑥EC3組 173行路 三島 236M~ 233M (折り返し4分45秒)

II. 静岡運輸区

1. 日勤行路翌日の泊行路出勤時刻について、在宅休養時間を確保するため持ち替えること。

①EC1組 3行路 (11:30出勤) と 7行路 (12:11出勤)

②EC2組 13行路 (11:39出勤) と 18行路 (12:21出勤)

③EC3組 26行路 (11:07出勤) と 27行路 (12:00出勤)

2. 31行路は睡眠時間が短いため、明けの行路を短縮すること。

3. 回137Mは用宗に回送することなく、入区とすること。

4. 日勤行路の最後の乗務行路は、異常時に乗務員が帰宅困難とならないよう、行先地を島田、興津に限定すること。

III. 浜松運輸区

1. 日勤行路翌日の泊行路出勤時刻について、在宅休養時間を確保するため持ち替えること。

①EC2組 118行路 (8:59出勤) と 119行路 (12:46出勤)

②EC3組 123行路 (8:40出勤) と 129行路 (11:28出勤)

2. 豊橋駅折り返し行路の折り返し時間について、作業の安全を確保するため
6分以上確保すること

①104行路 967M~976M (折り返し4分00秒)

②114行路 995M~1926M (折り返し5分45秒)

③117行路 975M~984M (折り返し4分15秒)

④122行路 961M~970M (折り返し4分15秒)

⑤125行路 997M~1928M (折り返し5分00秒)

⑥128行路 939M~944M (折り返し5分15秒)