

地本業務ニュース

JR 東海 労・静岡 地方本部

NO. 2 2024年12月22日 発行者：JR東海 静岡地方本部 半場弘恭

2025ダイヤ改正提案

12月13日、地本は支社にて業務委員会を開催し、「令和7年3月ダイヤ改正について」の提案を受けました。実施日は3月15日（土）で、地本は行路等改善要求を取り組んで申し入れを行っていきます。

特徴的な変更点は、以下のとおりです。

- * 豊橋駅連動切替（1/6）によるわたり線新設で、名古屋からの折り返し列車増となり、遅延回復の強化、同一ホームの乗り換えで利便性向上。
- * JR東日本直通列車の編成の見直し。
- * ドア閉じ時機を、ホーム安全確保のため出発時刻にドア閉じに変更。
- * 車内点検箇所拡大。静岡駅、浜松駅。
- * 特急富士川号車内清掃の拡大。折り返し時7回。
- * 373系背もたれカバー変更に伴い、ホームライナーで座席表を使用した車内改札の変更。
- * ネット利用の普及に伴う駅運営体制の見直し。焼津駅、西富士宮駅。

※別紙2枚目の表題「令和6年・・・」は、正しくは「令和7年」です。

令和6年12月13日
静岡支社

令和7年3月ダイヤ改正について

静岡支社では以下によりダイヤ改正を実施する。

記

1. 実施内容

令和7年3月ダイヤ改正施策

- ・豊橋駅同一ホーム乗換による利便性向上

2. 要員増減

施策内容	箇所	担務	要員増減
車掌要員の平準化	富士運輸区	車掌	+3
	静岡運輸区	車掌	△3

3. 実施日

令和7年3月15日(土)

以上

令和6年12月13日

静岡支社

令和6年3月ダイヤ改正に伴う乗務員運用指標等について

令和7年3月15日実施予定の「ダイヤ改正」に伴う乗務員運用指標等は以下の通り。

1. 乗務員運用指標

【運転士】

箇所	出面	総乗務キロ	総労働時間	一人一日平均		
				乗務キロ	乗務時間	労働時間
沼津運輸区	38	6,637.2	271:51	174.7	4:09	7:10
富士運輸区	49	7,260.2	349:57	148.2	4:15	7:09
静岡運輸区	57	13,590.0	406:21	238.4	4:23	7:08
浜松運輸区	44	10,716.0	314:02	243.5	4:22	7:08
合計	188	38,203.4	1342:11	203.2	4:18	7:08

【車掌】

箇所	出面	総乗務キロ	総労働時間	一人一日平均		
				乗務キロ	乗務時間	労働時間
沼津運輸区	27	5,592.7	193:36	207.1	4:30	7:10
富士運輸区	18	4,069.6	126:52	226.1	4:29	7:03
静岡運輸区	43	11,837.4	310:07	275.3	4:36	7:13
浜松運輸区	38	10,840.6	274:39	285.3	4:40	7:14
合計	126	32,340.3	905:14	256.7	4:34	7:11

2. 出面増減

富士運輸区 車掌 +2
静岡運輸区 車掌 △2

《参考資料》

改正の諸元比較（静岡支社）

1. 列車本数

（単位：本／日）

	令和6年3月	令和7年3月	増 減
特 急	26	26	0
普 通	625	622	△ 3
合 計	651	648	△ 3

2. 車両数

		令和6年3月	令和7年3月	増 減
電 車	特 急	42	42	0
	一 般	257	239	△ 18
	計	299	281	△ 18
電気機関車		0	0	0
合 計		299	281	△ 18

3. 列車キロ

（単位：キロ／日）

	令和6年3月	令和7年3月	増 減
特 急	2,290	2,290	0
普 通	33,400	33,400	0
合 計	35,690	35,690	0

4. 車両キロ

（単位：キロ／日）

	令和6年3月	令和7年3月	増 減
特 急	11,350	11,350	0
普 通	148,530	146,120	△ 2,410
合 計	159,880	157,470	△ 2,410

※回送は除く

2024年3月改正

令和6年12月13日
静岡支社

駅営業体制の見直しについて

駅営業体制の見直しについて、下記のとおり実施する。

記

1 実施内容及び実施箇所

- (1) 駅出札窓口の削減および駅営業時間の見直し
焼津駅
- (2) 駅営業時間の見直し
西富士宮駅

2 要員増減

- (1) 駅出札窓口の削減および駅営業時間の見直し

箇所名	職種	要員増減
焼津駅	営業	△2(予定)

- (2) 駅営業時間の見直し

箇所名	職種	要員増減
西富士宮駅	営業	△1(予定)

3 実施時期

令和7年3月15日(土)

以上

