地本業務ニュース

ＪＲ　東海労・静岡地方本部

NO.４　２０２３年12月15日　発行者：ＪＲ東海労静岡地方本部　半場弘恭

2024ダイヤ改正の提案受ける

12月15日、支社にて業務委員会が開催され2024年度「2024年３月16日（土）」のダイヤ改正の提案を受けました。特徴的な変更点は、以下のとおりです。

＊朝の通勤時間帯の輸送力の見直し

＊日中のパターンダイヤの見直し（熱海～浜松・興津～島田）

＊ＪＲ東日本直通列車の編成の見直し（17～20時の３往復を５両編成に）

＊身延線ワンマン運転の拡大

＊昼間の時間帯の列車本数の見直し

＊新幹線の停車、通過の見直し

＊令和６年度中に315系の順次投入とそれに伴う211系の廃車

＊沼津・静岡・浜松駅における分割、併合の削減

＊身延線日中の時間帯列車の削減（富士～西富士宮△６）

令和５年12月15日
静　岡　支　社

令和６年３月ダイヤ改正について

静岡支社では以下によりダイヤ改正を実施する。

１．実施内容

（１）　東海道本線
・　朝通勤時間帯の輸送力見直し

（２）　身延線
・　ワンマン運転の拡大
・　昼間時間帯の列車本数見直し

２．要員増減

施策内容	箇所	担務	要員増減
２両ワンマン運転の実施列車拡大	富士運輸区	車掌	△１５
	沼津運輸区	車掌	＋２
	静岡運輸区	車掌	＋２

３．実施日
令和６年３月１６日（土）

《参考資料》

改正の諸元比較（静岡支社）

1．列車本数

（単位：本／日）

	令和5年3月	令和6年3月	増　減
特　急	26	26	0
普　通	645	625	△ 20
合　計	671	651	△ 20

2．車両数

		令和5年3月	令和6年3月	増　減
電　車	特　急	42	42	0
	一　般	244	257	13
	計	286	299	13
電気機関車		0	0	0
合　計		286	299	13

3．列車キロ

（単位：キロ／日）

	令和5年3月	令和6年3月	増　減
特　急	2,290	2,290	0
普　通	33,460	33,400	△ 60
合　計	35,750	35,690	△ 60

4．車両キロ

（単位：キロ／日）

	令和5年3月	令和6年3月	増　減
特　急	11,350	11,350	0
普　通	146,140	148,530	2,390
合　計	157,490	159,880	2,390

※回送は除く

2024年3月改正

令和5年12月15日

静　岡　支　社

令和６年３月ダイヤ改正に伴う乗務員運用指標等について

令和6年3月16日実施予定の「ダイヤ改正」に伴う乗務員運用指標等は以下の通り。

1．乗務員運用指標

【運 転 士】

箇　所	出　面	総乗務キロ	総労働時間	一人一日平均		
				乗務キロ	乗務時間	労働時間
沼津運輸区	38	6,625.8	271:31	174.4	4:10	7:09
富士運輸区	49	7,212.2	348:23	147.2	4:13	7:07
静岡運輸区	57	13,760.0	407:09	241.4	4:26	7:09
浜松運輸区	44	10,489.3	314:38	238.4	4:15	7:09
合　計	188	38,087.3	1341:41	202.6	4:16	7:08

【車　掌】

箇　所	出　面	総乗務キロ	総労働時間	一人一日平均		
				乗務キロ	乗務時間	労働時間
沼津運輸区	27	5,591.9	192:33	207.1	4:30	7:08
富士運輸区	16	3,618.8	113:42	226.2	4:37	7:06
静岡運輸区	45	12,348.7	322:12	274.4	4:33	7:10
浜松運輸区	38	10,787.8	271:55	283.9	4:40	7:09
合　計	126	32,347.2	900:22	256.7	4:34	7:09

2. 出面増減

沼津運輸区　車掌　+1
富士運輸区　車掌　△9
静岡運輸区　車掌　+1