新幹線プレス器

2025年9月18日

_____ 藤 一 也

No.719

 発行者
 伊藤
 一

 編集者
 教宣
 部

JR東海労新幹線地本

出向先シムックスと団体交渉開催!

引継ぎ時間について勤務形態の変更迫る!!

新幹線地本は、9月16日に群馬県 太田市において組合員の出向先である 警備会社・シムックスと労働条件・職場 環境改善について団体交渉を開催しま した。



今回の団交の大きな課題は、サービ

ス労働で行われている引継ぎ時間を労働時間とすることと、営業所長のハラスメントに関してでした。

引継ぎ時間については、「シムックスとして終業時間前の引継ぎ等は禁止している」「今回指摘の件については、当務長同士が自主的に行っていて、営業所も把握していなかった」というものでしたが、「現実として引継ぎは必要であり、それは労働時間とするべきだ」と追及しました。

これに対してシムックス側は、「実態を把握する」「勤務形態のあり方も含めて検討する」と回答しました。

営業所長のハラスメントについては、「地声が大きいという本人の特徴もあるが、ハラスメントと受け止められかねない事象もあった。本人に注意指導した」との回答がありました。

組合側より、「地声が大きいなど、本人の特徴では済まない。労働者に威圧を与えていたことを本人が自覚し、是正することが大切だ」「白手の要望を切

【申入れ要旨】

- 1.30分間の引継ぎ時間をサービス労働から労働時間にすること。
- 2. 熱中症訂策の具体策を明らかにすること。
- 3. 定期健康診断に係る交通費を会社負担とすること。
- 4. 現場ロッカーの点検・更新をすること。
- 5. 装備品である白手の定期支給をすること。
- 6. 就業規則を現場に常備をすること。

り捨てる発言は問題である。」と指摘しました。

他の項目については、おおむね「是正する」や検討するとなりましたが、定期健康診断の交通費については、「支払い義務はない」との回答に終始し、対立となりました。