

業務ニュース名古屋

2026年3月ダイヤ改正の説明受ける！ ダイヤ改は団体交渉案件だ。団交開催を要求！

12月12日、名古屋地本は会社から2026年3月14日(土)実施予定の「2026年3月ダイヤ改正」について説明を受けました。

冒頭、組合側からダイヤ改正は、労働条件変更の最たるものである。業務委員会ではなく団体交渉を開催するべきと要求しました。会社は、今日は業務委員会で設定している。業務委員会で提案するとしました。組合側は団交を開催しないことについて抗議し説明を受けました。

1. 施策内容

①2026年3月ダイヤ改正施策

- ・ワンマン運転列車の拡大
 - ・関西線・紀勢線 夕方の一部の輸送体系尾見直し
 - ・下りサンライズの運転時刻繰り上げ夜間の保守作業時間の拡大
 - ・武豊線 中央線始発列車の時刻繰り上げ
- #### ②315系4両固定編成の投入に伴う体制見直し
- #### ③名古屋運輸区 車掌の乗務範囲拡大 紀勢線 多気～新宮間
- #### ④女性運転士の運用見直し
- ・豊橋運輸区 女性運転士のワンマン列車乗務
 - ・深夜時間帯における女性運転士のワンマン列車乗務(22:00～5:00)

2. 要因増減

3. 実施時期 2026年3月14日(予定)

また、大府駅2026年9月頃CTC制御化・信号機増設、岐阜駅2026年12月頃CTC化に伴う業務執行体制の見直し、更に車側カメラによるワンマン運転区間の拡大 東海道本線(豊橋～大垣)2028年3月(予定)についての説明も行われました。詳細は別紙資料参照

【主な議論】

組合:ワンマン運転拡大による車掌の要員が大幅に減となる。異動はどうなるのか。

会社:継続して車掌・免許がある方は運転士に戻る方・駅への異動・出向等がある。丁寧に面談をしている。

組合:前回の業務委員会では出向は言わなかった。最近、駅・運輸区から平成採用の社員が出向になった。54歳原則出向でない。若年出向だから本体に戻るのか。

会社:本人希望等を勘案し適切に対応する。

組合:社員それぞれ生活拠点がある。本人希望を尊重すること。

組合:伊那松島運輸区運転士要員増は何か。

会社:ツーマン列車をワンマン列車にしてことにより停車時間を増としたことで所要時間が増えて行路作成上要員増となった。

組合:他の線区も停車時間を増とすること。

会社:他の線区は元々ワンマンで停車時間をとってある。

組合:15秒停車は解消すること。

組合:名古屋運輸区車掌の乗務範囲拡大は前回の業務委員会で地域に精通した乗務員が乗務することが良いと会社が判断したことを覆したと指摘したがどうなのか。

会社:調べました。平成26年の業務委員会での話であった。今回はイベント列車(熊野市花火輸送)に名古屋運輸区車掌が乗務できるように範囲を拡大した。

組合:津波浸水地区である。数分に対応しなければならない。会社は安全より効率を優先したことを確認する。

組合:亀山運輸区運転士の△5はなぜか。

会社:車両運用を亀山起点から名古屋起点としたことにより便乗のロスが発生したためである。ダイヤ改正以前の3月8日から車両を315系に順次入れ替えるため315系列車はワンマン運転となる。車掌行路は変更しない。

組合:女性運転士のワンマン深夜乗務解除は制限があったのか。

会社:制限は無いが配慮してきた。全車扱いとなり旅客対応をしなくなることから問題ないと考えた。

組合:組合としてはワンマン運転に反対である。4両ワンマンの異常時対応は困難である。

組合:LMS訓練とは何か。

会社:小タブを使用した訓練であり1H対面・1HをLMSとする。来年度から導入し勤務表に訓練指定が提示される。6月以降は訓練日時変更可能となる予定である。

組合:臨時列車を定期行路に入れて変行路にされている。伊勢運輸区乗務の8330Cだ。要員不足のため年休消化が滞っている。睡眠時間僅少で労外が殆ど無く勤務終了時間が14:30頃である。過去にもされていて現場ではやめると言っていた。

会社:各区所、要員が逼迫していることは認識している。

組合:この状況でのOS日勤等は控えるべきだ。現場を指導せよ。

組合:大府駅信号機増設は第2場内信号機を設けるということなのか。

会社:場内・出発とも増設し列車の進入・進出を円滑にする。名和踏切降下時間を短縮できる。

組合:運用指標で中津川車掌の増、美濃太田運転士の減はなにか。

会社:中津川車掌は1015M便乗から1833M特改とした。美濃太田運転士は1034D熱田回送を名両入区とした。また、入出区便乗を美濃太田車両区と大垣車両区で施行する。

組合:2028年3月の東海道線ワンマン運転拡大で総仕上げと思われるが問題が多いと認識する。昼間時間帯のイメージなのか。

会社:可動柵がある。現時点で示せるものは無い。

組合:315系車両を増産するのか。

会社:増産しない。

組合:冒頭に言ったが、組合は義務的団交事案と考えている。改めて申し入れに対する回答は団体交渉で回答することを要求する。

地本は、これらの説明を受け以上のような議論を行ってきました。12月23日、要求をまとめ会社に提出し来年1月26日にダイヤ改正について議論を進めます。

以 上

2025年12月12日
東海鉄道事業本部

2026年3月ダイヤ改正について

2026年3月ダイヤ改正について、下記のとおり実施する。

記

1. 施策内容

(1) 2026年3月ダイヤ改正施策

- ・ワンマン運転列車の拡大
- ・関西線及び紀勢線 夕方の一部の輸送体系見直し
- ・下りサンライズの運転時刻繰り上げ、夜間の保守作業時間の拡大
- ・武豊線、中央線の始発列車の時刻繰り上げ

(2) 315系4両固定編成の投入に伴う体制見直し

(3) 名古屋運輸区 車掌の乗務範囲拡大

- ・拡大区間 紀勢線 多気⇄新宮 間

(4) 女性運転士の運用見直し

① 豊橋運輸区 女性運転士のワンマン列車乗務範囲拡大

- ・拡大区間 飯田線 豊橋⇄本長篠 間

② 深夜時間帯における女性運転士のワンマン列車乗務

- ・女性運転士においては、深夜時間帯（22:00～5:00）におけるワンマン列車への乗務については乗務しないように運用を行ってきたが、これを見直してワンマン列車乗務可と変更する。

2. 要員増減

施策内容	箇所	担務	要員増減
1 (1) ワンマン運転列車の拡大 (飯田線ワンマン運転列車の拡大)	豊橋運輸区	車掌	△16
	伊那松島運輸区	車掌	△24
	(参考) 伊那松島運輸区	運転士	+2
1 (1) ワンマン運転列車の拡大 (315系4両編成でのワンマン運 転の実施)、 1 (3) 名古屋運輸区 車掌の 乗務範囲拡大	名古屋運輸区	車掌	△15
	亀山運輸区	車掌	△27
	(参考) 伊勢運輸区	車掌	+6

1 (2) 315系4両固定編成の投入に伴う体制見直し (回送列車削減)	神領運輸区	運転士	△2
1 (2) 315系4両固定編成の投入に伴う体制見直し (行路移管)	亀山運輸区	運転士	△5
	(参考) 名古屋運輸区	運転士	+5

3. 実施時期

2026年3月14日(予定)

※下記施策のみ実施時期は2026年3月8日(予定)

1 (1) ワンマン運転列車の拡大(315系4両編成でのワンマン運転の実施)

以上

2025年12月12日
東海鉄道事業本部

大府駅及び岐阜駅における業務執行体制の見直しについて

大府駅及び岐阜駅における業務執行体制の見直しについて、下記のとおり実施する。

記

1. 施策概要

大府駅及び岐阜駅の電子連動装置の老朽取替に合わせて、CTC制御化（両駅）、信号機の増設（大府駅のみ）の機能向上を実施し、信号取扱業務の効率化及び列車の遅延回復能力の向上を行う。

2. 実施時期（予定）

大府駅：2026年9月頃

岐阜駅：2026年12月頃

3. その他

本施策による要員効果については別途提示する

以上

2025年12月12日
東海鉄道事業本部

車側カメラによるワンマン運転区間の拡大について

2026年春のダイヤ改正において、315系4両編成によるワンマン運転を関西本線（名古屋駅～亀山駅間）と武豊線で実施する。その後も、東海道本線（三島駅～沼津駅間、浜松駅～豊橋駅間、大垣駅～米原駅間）や御殿場線で順次実施していく旨は既に提案済であるが、ワンマン運転区間の更なる拡大を下記の通り行い、安全確保を大前提としつつ、より効率的な業務運営体制の構築を図ることとする。

記

1. 実施内容

車両側面に設置したカメラを用いた315系4両編成でのワンマン運転区間を拡大する。これに伴い、乗務員関係各所の要員体制も見直す。

2. 実施時期、実施線区

2028年3月（予定） 東海道本線（豊橋駅～大垣駅間）

3. その他

- ・本施策による要員効果については別途提示する。
- ・静岡支社管内においても、以下の通りワンマン運転区間を拡大する予定である。

【参考】2027年3月 身延線（富士駅～西富士宮駅間）

以上

改正の諸元比較（在来線）

2026年3月改正

1. 列車本数

(単位：本/日)

		現行	改正	増 減
特 急		102	102	0
急 行		0	0	0
普 通	名古屋	1,528	1,525	△3
	静 岡	570	576	+6
	計	2,098	2,101	+3
合 計		2,200	2,203	+3

2. 列車キロ

(単位：キロ/日)

		現行	改正	増 減
特 急		14,510	14,510	0
急 行		0	0	0
普 通	名古屋	81,230	81,210	△20
	静 岡	33,400	33,400	0
	計	114,630	114,610	△20
合 計		129,140	129,120	△20

3. 車両キロ

(単位：キロ/日)

		現行	改正	増 減
特 急		74,140	74,140	0
急 行		0	0	0
普 通	名古屋	391,340	396,550	+5,210
	静 岡	146,120	139,120	△7,000
	計	537,460	535,670	△1,790
合 計		611,600	609,810	△1,790

2026年春ダイヤ改正 乗務員運用指標

2025年12月12日時点

	運用表上所要数			総乗務キロ			改正運用指標(1人1日平均)		
	現行	改正	増減	現行	改正	増減	乗務キロ	乗務時間	労働時間
豊橋運輸区	59	45	△ 14	9652.2	8041.8	△ 1610.4	259.4	4:42	7:07
名古屋運輸区	101	88	△ 13	18262.9	16146.8	△ 2116.1	264.7	4:21	7:03
大垣運輸区	83	83	0	16176.2	15793.7	△ 382.5	277.1	4:24	7:06
伊那松島運輸区	33	11	△ 22	3708.6	1255.4	△ 2453.2	156.9	5:04	7:05
美濃太田運輸区	23	23	0	3782.0	3782.0	0.0	236.4	4:41	7:04
高山運輸区	11	11	0	2472.8	2472.8	0.0	309.1	4:57	7:02
中津川運輸区	46	46	0	9130.7	9225.6	94.9	288.3	4:43	7:03
神領運輸区	58	58	0	9374.6	9447.0	72.4	236.2	4:09	7:04
亀山運輸区	22	0	△ 22	3490.3	0.0	△ 3490.3	0.0	0:00	0:00
伊勢運輸区	22	25	3	4198.7	4588.4	389.7	269.9	4:38	7:02
豊橋運輸区	88	87	△ 1	12571.5	12378.8	△ 192.7	206.3	4:48	7:09
名古屋運輸区	111	116	5	16403.5	17205.3	801.8	212.4	4:23	7:03
大垣運輸区	100	100	0	16799.6	17188.8	389.2	249.1	4:22	7:04
伊那松島運輸区	39	40	1	3877.8	3877.8	0.0	138.5	4:55	7:13
美濃太田運輸区	54	54	0	6183.9	6173.5	△ 10.4	162.5	4:26	7:07
高山運輸区	29	29	0	4494.2	4494.2	0.0	224.7	4:46	7:11
中津川運輸区	49	49	0	8406.8	8373.3	△ 33.5	246.3	4:33	7:05
神領運輸区	86	84	△ 2	12740.1	12675.0	△ 65.1	218.5	4:09	7:03
亀山運輸区	46	41	△ 5	6585.5	5860.1	△ 725.4	202.1	4:35	7:08
伊勢運輸区	66	66	0	8672.7	8672.7	0.0	188.5	4:34	7:07

※現段階での指標であり、今後の作業進展により変更する場合があります。
 ※予備の人数を除く