

平成27年春ダイヤ改正の会社提案を受ける

12月19日、名古屋地本は会社から「平成27年春ダイヤ改正」について提案を受けました。

平成27年春ダイヤ改正では、武豊線電化、サンライズの乗務担当区の変更、しらさぎの運転区間・車両形式の変更などについて提案されました。また、同時に「気動車検修業務体制」についても提案されました。組合からは提案の内容について具体的に聞きながら議論を行いました。

提案の解明要求と各職場からの要求をまとめ早急に申し入れを行っていきます。

気動車検修業務体制の見直しについて

1. 目的 武豊線電化や気動車の老朽取替に伴い所有する気動車両数が減少することから、保有両数及び業務量に見合ったより効率的な検修体制とする。
2. 実施概要 伊勢車両区を廃止し、気動車の検修業務を名古屋車両区と美濃太田車両区で実施する。
これまで伊勢車両区が行ってきた業務のうち、構内の設備管理や、セントラルメンテナンス株式会社が行っている給油や清掃業務等の作業指示業務は、伊勢市駅に移管する。
3. 実施時期 平成28年3月
4. その他 車両運用の効率性向上のため、名古屋車両区に車輪旋盤装置を新設する。要員増減については別途指示する。

会社回答と主なやり取り

組合: 車両移管後の3区の車両数を明らかにすること。

会社: 全体では256両が215両になる。伊勢車両区は44両から0両、名古屋車両区は144両から152両、美濃太田車両区は68両から63両になる。

組合: 仕業検査などに名古屋車両区まで行くことで無駄が発生するのではないか。

会社: 回送で名古屋へ行く場合も発生する。

組合: 燃料費など効率化になっていないのではないか。また車両故障時の対応に遅れが出る。廃止は反対である。伊勢車両区の跡地はどうするのか。

会社: 更地にする場所、残す場所などがある。検討中である。

組合: 伊勢運輸区での掃除はどうなるのか。

会社: 現行のままである。

組合: ほかに何か変更はあるか。

会社: 現行CMCが行っている検修業務をCKKに移管する。

平成27年春ダイヤ改正について

1. 実施内容 (1)武豊線 夕通勤時間帯に増発
 (2)東海道線 朝と夕の時間帯に列車を増発
 (3)東海道線(静岡)ホームライナーの見直し
 (4)関西線 夕通勤時間帯の編成両数の見直し
 (5)「しらさぎ」の運転区間の見直し
3. 実施時期 平成27年3月14日

平成27年春ダイヤ改正に伴う要員増減について

東海鉄道事業本部

箇所	要員増減	
	車掌	運転士
名古屋運輸区	3	
大垣運輸区		1

その他の会社からの説明について

- ・ 武豊線の増発は17時台後半から19時台の列車間隔が15～20分となる。
- ・ 武豊線で女性運転士が運転を行うようになる。
- ・ 東海道線では朝8時台に普通列車を1本増発する。また、23時台で快速を1本増発する。
- ・ 関西線では18時～20時台の2両編成列車を4両編成列車にする。
- ・ 太多線ではすべての定期列車がキハ25形・キハ75形気動車になる。
- ・ 高山線でも平成27年度中にはキハ25形・キハ75形気動車におきかえる。
- ・ 名古屋駅発着の「しらさぎ」はすべて名古屋～金沢駅間の運転となる。
- ・ 「サンライズ号」のJR西日本車掌受託解消を行う。

会社回答と主なやり取り

組合:なぜ「サンライズ号」のJR西日本車掌受託解消を行ったのか。

会社:乗務員運用は自社完結することが望ましい。津波などの災害時に乗務員が的確に対応することができる。これが最後の受託解消になる。

組合:乗務区間、担当区を明らかにすること。

会社:乗務区間は浜松～米原駅間である。担当区は、名古屋運輸区で女性車掌は乗務しない。

組合:訓練について説明すること。

会社:現行、新規運転士もJR東日本田町で行っているように、1月から東京総合車両センターで日帰り訓練を行う。

組合:なぜ武豊線では3月1日に電車が運転されることになったのか。

会社:電化に伴う気動車車両の配転とダイヤ改正に伴う配転が同時になると大変である。武豊線で使用している気動車を太多線・高山線へ配転する場合は機器類の変更を行う必要がある。また、3月1日は武豊線が運転開始した記念日である。

組合:運転士の線見等の訓練について説明すること。

会社:武豊線でも1月から訓練を行う。ECのみの運転士は規定に合わせた本数の武豊線見する。

組合:DCの運転士の線見はどうするのか。

会社:行わない。

組合:武豊線電化に伴う乗務員及び検修などの要員減はあるのか。

会社:今の段階ではない。

組合:名古屋運輸区運転士、車掌、大垣運輸区の乗組はどのようになるのか。

会社:名古屋運輸区運転士はDC組は廃止、EC組は1～5組までとEC・DC組になる。車掌はA1組が1行路増で20日周りから23日周りになる。大垣運輸区運転士では1組が22日から23日になる。

組合:「しらさぎ」関係での訓練は発生するのか。

会社:車両形式が683形から681係6両になるため運転士の現車訓練を計画中である。

組合:持ち帰り、提案の解明要求と各職場からの要求をまとめ早急に申し入れを行なう。

以 上