

# NO! リニア

No. 86  
2014年12月18日  
JR東海労働組合  
リニア反対プロジェクト

## 多くの住民の意見を無視し強引に着工 直ちに工事をやめろ!

原発同様、取り返しの付かなくなる事業だ!

12月16日、リニア沿線住民や有識者など5千人以上がリニア建設中止を求めて、国土交通省に『申立書』を提出しました。その翌日、JR東海はリニア中央新幹線の工事を強引に着工しました。総額9兆円以上を投資しての赤字路線建設の始まりです。

原発の使用済み核燃料の行き場が無く建設したのと同様、リニアもトンネル残土の廃棄場や水源などの問題が何ら解決されないまま着工したので。環境破壊、経営破綻となった場合の責任は誰が取るのでしょうか？ 手を振って賛成してきた人たちよ、あなたたちは責任を取れるのでしょうか。黙認してきた関係者も同罪です。

JR東海労は、断固抗議すると共に、工事の撤回を求めます。

### リニア着工撤回を 沿線反対住民ら 国に申立書

リニア中央新幹線建設に反対する沿線住民ら約5千人が、16日、国土交通省に『申立書』を提出しました。この日、沿線住民ら約5千人が、16日、国土交通省に『申立書』を提出しました。この日、沿線住民ら約5千人が、16日、国土交通省に『申立書』を提出しました。

2014.12.17 『山梨日日』

### リニア新幹線着工 JR「27年開業へ一歩」

品川一名古屋  
JR東海は12月17日、2027年に東京・品川-名古屋の着工開業を目指しているリニア中央新幹線の工事安否祈願式を、地下5〜7メートルのトンネル区間を掘削する川、各属国をそれぞれ開き、建設工事に着手した。この基本計画から約40年を経て、45年の大坂までの全線開通に向け、総額9兆円以上の巨額プロジェクトが動き出した。

2014.12.18 『静岡』

れた。拓殖委員会は名古屋駅の式典で、13年後の開業に向け、歴史的な一歩を踏み出したと強調し、リニア建設への期待を述べた。