

NO! リニア

No. 4 7

2011年10月22日
JR東海労働組合
リニア反対プロジェクト

静岡県民もリニアに疑問! 静岡新聞に意見投書

10月19日静岡新聞朝刊「ひろば」に、リニア中央新幹線に関する投稿がありました。静岡県内在住の方です。

投稿内容は、大量電力を消費するリニアは、脱原発の流れに逆行するばかりではなく、環境、人体などへの影響も心配され、将来人口が減少する中で、利用する乗客がどれだけののか疑問を投げかけています。私たちJR東海労もこの意見に賛同します。

特に注目すべき点は、リニアが走らない静岡県民からの投稿ということです。東海道新幹線の利便性が上がる（実際は分からないが）との理由で、静岡県でもリニア開業を望む人がいます。速さ、便利さだけが追求されて良いのでしょうか？

静岡県には世界一危険な浜岡原発があります。リニアのために浜岡原発が再稼働すれば、フクシマ以上の被害が出ることは、多くの専門家が指摘しています。

JR東海は、このような意見に耳を傾けるべきです。

脱原発、節電に
逆行するリニア!

東海道新幹線の輸送力限界説は 市民も納得しなかった!

リニアの建設「節電」に逆行
島田市・
(元高校教員 63歳)
10月14日は鉄道の日だった。今年になりリニア新幹線建設のニュースをよく耳にする。
私は鉄道ファンで鉄道をよく利用している。6月は東北新幹線で新青森まで行った。来月は鹿児島中央から博多までの九州新幹線に乗る計画をたてている。しかし、リニアの建設については以下の理由でやめた方がよいと思う。
まず南アルプスに長いトンネルを建設することによる自然破壊。リニアから発生する電磁波は、人体に影響がないか。さらにリニア建設によるエネルギー源・電力増は、脱原発、節電の流れに逆行しないだろうか。
そして一番の心配は、リニアを建設する必要があるほど利用者がいるのか、採算はあつのだろうかという点だ。現在の新幹線の利用状況は一期をのぞけば空席が多く、以前いわれた「これ以上の新幹線ダイヤの増加は無理だからリニアを」という状況ではなくなった感じがする。
人口減がはじまった今、リニア建設をするより、高速輸送は飛行機にまかせ、建設のため蓄えた金を運賃の値下げにまわしたほうがよい。JRは高いと車を利用している人たちにJRを利用させる流れをつくる方が、環境保護・未来への大きな貢献になると思う。