

NO! リニア

No. 30

2010年9月7日

JR東海労働組合
リニア反対プロジェクト

リニア中央新幹線建設は反対だ！ 国交省・パブリックコメントに意見投書！

8月28日、本部は、国土交通省鉄道局幹線鉄道課が意見募集している「中央新幹線に関するパブリックコメント」に投書しました。世間では、リニア中央新幹線が「夢の乗り物」であるかのような宣伝がされています。しかし、多くの問題や課題は押し隠されています。JR東海労は、労働組合の立場として、リニア中央新幹線の問題点を明らかにした上で、建設に反対であることを意見として投書しました。また、JR東海労の申し入れに対し、会社は一切労使協議を行わないこともあわせて付け加えました。

以下、意見投書の主な内容です。

- ① JR東海の長期債務は完済の計画が明確になっていません。経営破綻を招く恐れがあります。
- ② 東海道新幹線は輸送力限界といわれますが、東海道新幹線の輸送量はすでにピークを過ぎました。JR東海の見解でも明らかにされました。
- ③ 東海道新幹線の老朽化や東海地震対策としてバイパスが必要とされていますが、疑問があります。
- ④ スピードアップ（到達時間短縮）は果たして必要なのか疑問です。
- ⑤ 建設費は5兆1,000億円（東京～名古屋間、車両費込）といわれていますが、本当にそれで建設可能か疑問です。

リニア中央新幹線構想の真実をもっと広めよう！