

# NO! リニア

No. 20  
2010年3月10日  
JR東海労働組合  
リニア反対プロジェクト

**国土交通省交通政策審議会で議論始まる！  
委員から採算を疑問視する声、慎重な意見が相次ぐ！**

**2025年独自開業・リニア中央新幹線構想**

### リニア 国の審議開始

**採算を疑問視、慎重論も**

国土交通省は12日、リニア中央新幹線の採算をめぐり、国土交通政策審議会を開き、採算をめぐり、慎重論もあつた。

1973年 基本計画線(東京-大阪)に決定  
2009年12月 JR東海が建設費などの調査報告書を国土交通省に提出  
2010年2月 国土交通省が交通政策審議会に諮問  
3月 国土交通省が国土交通政策審議会に諮問  
3月 国土交通省が国土交通政策審議会に諮問  
3月 国土交通省が国土交通政策審議会に諮問

15年まで 着工  
25年めど 東京-名古屋間で開業  
45年めど 大阪まで延伸し、全線開業

ルート調整先送りか

(2/4) 朝日新聞

### JR東海次期 山田社長語る！

**今、業績にぬかるみがあり！  
以前の見過しで説明できず！**

### 東海道新幹線の利用者急減！

**建設資金計画精査へ！  
リニア開業は遅れるのか？**

### リニア 備えは必要 今業績にぬかるみ

JR東海次期社長 山田やとり

国土交通省は12日、リニア中央新幹線の採算をめぐり、国土交通政策審議会を開き、採算をめぐり、慎重論もあつた。

1973年 基本計画線(東京-大阪)に決定  
2009年12月 JR東海が建設費などの調査報告書を国土交通省に提出  
2010年2月 国土交通省が交通政策審議会に諮問  
3月 国土交通省が国土交通政策審議会に諮問  
3月 国土交通省が国土交通政策審議会に諮問  
3月 国土交通省が国土交通政策審議会に諮問

15年まで 着工  
25年めど 東京-名古屋間で開業  
45年めど 大阪まで延伸し、全線開業

ルート調整先送りか

(2/6) 朝日新聞

### リニア 開業遅れる？

JR東海 減収、資金計画精査へ

国土交通省は12日、リニア中央新幹線の採算をめぐり、国土交通政策審議会を開き、採算をめぐり、慎重論もあつた。

1973年 基本計画線(東京-大阪)に決定  
2009年12月 JR東海が建設費などの調査報告書を国土交通省に提出  
2010年2月 国土交通省が交通政策審議会に諮問  
3月 国土交通省が国土交通政策審議会に諮問  
3月 国土交通省が国土交通政策審議会に諮問  
3月 国土交通省が国土交通政策審議会に諮問

15年まで 着工  
2025年めど 東京-名古屋間で開業  
2045年めど 大阪まで延伸し、全線開業

長野県の希望

JR東海の希望

ルート図