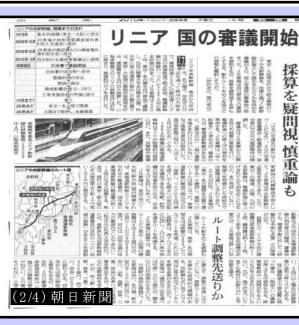
No. 2 0 010年3月10日 2 東海労働組合 ア反対プロジェク

審議 議論始ま 交通政策 C 通省

採算を疑問視する声、 慎重な 相次

「幹線 年独 央署 П



リニアの採算性への疑

# 採算を疑問視 、慎重論

も

今 リニ

業績に

P

DR東海次期社長

が、高速機の公司所の、支援人をあるとして人な を持ちらの年の高速減率 い。支援人をあるとして人な 無の四月を1大幅で、重点を、数の公司を支 性の四月を1大幅で、重点を、数の公司を でも、開業・両にだり、一般 の送職が下りを選出した のが出た。 のがまで、 のが出た。 のがまで、 のが出た。 のが出た。 のがまで、 のがで、 のがまで、 のがで、 のがで 収養は効果型新幹級の約1・ ・ 一うものを止めるわけには が厚上する可能性もある が原上する可能性もある

や地震に対する備えはきちん から45年が経過した。老朽化 から45年が経過した。老朽化 こやっておかないといけな R東海の次期社長に就

再検討するのですか。 どうかを寄議会で問われる が軟弱で、事務手続きが予 年に朝業する目標はずれ

している名古屋―大阪開はま

備えは必要 主なやりとり ぬかるみ MAX W 山田佳臣氏

今、業績にぬかるみがあり 以前の見通しで説明できず! 山田社長語る 利用者急减 期 ļ

## 建設資金計画精査へ リニア開業は遅れるのか? R東海次 新幹 線 O

V 基本計画線(東京-大阪)に決定 JR東海が建設費などの調査報 告書を国交省に提出

2010年 2月 国交相が交通政策審議会に諮問 3月 交政審で議論開始(3日) 交政審が国交相へ答申 整備計画の決定 建設の指示 環境影響評価(2~3年?)

工事実施計画の申請と認可 着工 2025年あど 東京-名古屋で開業 2045年あど 大阪まで延伸し、全緒

(2/6)朝日新聞」田東海の希望

## 開業遅れる?

高さから毎年3千億円余をリニア上るが、東海道新幹線の収益力の上るが、東海道新幹線の収益力の上るが、東海道新幹線の収益力の上のが、東海道新幹線の収益力の ら、07年につくった建設資金計画 9兆円レベルに抑えながら、自己ピーク時より5千億円少ない4・建設に回せるので、長期債務額を 想定より遅れているためという。までに必要な国の手続きも当初の を精査する必要があるほか、 遅れる可能性が出てきたことを明 当初予定していた2025年より 新幹線(東京―名古屋)の開業が、 JR東海は、 12面に関係記事

### JR東海 減収、資金計画精査

ではない。足元の業績を考慮し、ではない。足元の業績を考慮し、性別上抱えるべきでないとの考えを示した上で、「勿年開業は固定を示した上で、「勿年開業は過去の経験と休力規模から長期債務を5兆 を示した上で、「25年開業は固定ではない。足元の業績を考慮し、べた。(伊沢友之、澄川卓也)と述べた。(伊沢友之、澄川卓也)と述が、「日本の大学院を考慮し、ではない。というなど、一般に対している。

務にかかる金利コストも上昇する。 リスクが想定されるようになって きた。収益が減り、金利コストが 上がっては長知債券が想定より診 らみ、会社の健全性が損なわれる 可能性があるため、10年3月期の 可能性があるため、10年3月期の 20億円と8年3月期の単結純利益は7とで、東海道新幹線の利用者が急 になる見通しとなった。 さらに、現時点で3兆円ある債

月1日から社長)

朝日新

リニア中央新幹線の資金計

この区間はどうしたらいいの かとならないように」 ――長野県は南アルプスを (取締役会で)機関決定す 社内で機関決定