

NO! リニア

No. 176

2025年1月6日

JR東海労働組合

JR東海労HP
にアクセス



18工区で完成遅れ 無理矢理工事を進めず、工事は中止せよ!

1月5日付『東京新聞』は、リニア工事において2027年以降に完成となる工区が18にも及ぶと報じました。18工区の工事遅れの原因は、難工事や作業員の人手不足としています。

会社は、開業が2027年以降に遅れる原因が静岡工区（南アルプストンネル）で着手できていないとして、静岡県悪者論を展開してきました。しかし、18工区にも及ぶ工事の遅れがある以上、静岡県悪者論は通用しません。

各地で、工事によるトラブルが相次いでいます。裁判においても、住民の生活が脅かされていることが次々と明らかにされています。リニア工事は即刻中止すべきです。

以下、完成が2027年以降となる18の工区と完成予定時期です。

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. 道志川橋りょう | 2030年 |
| 2. 山梨県駅（仮称） | 2031年 |
| 3. 加賀美高架橋 | 2031年 |
| 4. 南アルプストンネル（静岡工区） | 未定 |
| 5. 南アルプストンネル（長野工区） | 2030年 |
| 6. 伊那山地トンネル（青木川工区） | 2029年 |
| 7. 阿島北高架橋ほか | 2029年 |
| 8. 天竜川橋りょうほか | 2029年 |
| 9. 座光寺高架橋ほか | 2031年 |
| 10. 長野建駅（仮称） | 2031年 |
| 11. 風越山トンネル（上郷工区） | 2028年掘削開始、完成未定 |
| 12. 中央アルプストンネル（松川工区）ほか | 2031年 |
| 13. 中央アルプストンネル（萩の平・広瀬工区） | 2030年 |
| 14. 中央アルプストンネル（尾越工区） | 2029年 |
| 15. 岐阜県駅（仮称） | 2031年 |
| 16. 第2大井トンネル | 2030年 |
| 17. 第1中京圏トンネル（西尾工区） | 2030年 |
| 18. 第1中京圏トンネル（坂下西工区） | 2029年 |