

NO！リニア

No. 167

2023年10月6日

JR東海労働組合

JR東海労HP
にアクセス



大阪万博建設費、計画の1.8倍に！ リニア建設費は大丈夫か？

大阪・関西万博の建設費が当初の計画から1.8倍に膨らむことが報道されました。2018年当初の計画では建設費は1,250億円でしたが、2020年に1,850億円に増額、更に今回、450億円増え約2,300億円になるとのことです。

さて、リニアの建設費はどうでしょうか？会社は2021年に、品川～名古屋間の建設費が7.04兆円になることを発表しました。この先、更に建設費が増えることになった場合、会社はどう説明するのでしょうか？

JR東海労は、ただでさえ「リニアを建設すれば経営が危うい」と指摘しているのです。経営破綻の前に、重大な決断が必要です。

今回の金額は上限（井上信治万博担当相）
これが増加の話としては最後（吉村洋文大阪府知事）

建設費という意味では、
ここが最後（吉村洋文大阪府知事）

大阪万博	2018年 1,250億円	2020年 1,850億円	2023年 2,300億円
リニア	2007年 5.1兆円	2021年 7.04兆円	？

大阪万博の建設費とは桁違いだ！

建設資材、運搬費などは高騰している！

「これ以上、建設費は増えない」は1回限りにせよ！

経営破綻した場合、リニア建設推進者らは責任を取る覚悟を！