

NO! リニア

No. 1 2 3

2021年2月24日

J R 東海労働組合

J R 東海労HP
にアクセス↓



静岡県内で列車妨害発生 警戒体制の強化を!

『静岡新聞』の報道によると、静岡県の大井川鉄道（本社・島田市）所有の客車から行先方向幕、温度計、非常灯などの部品が盗難被害に遭いました。昨年12月にも車掌スイッチ、非常用ブザー、方向幕が盗まれています。

大井川といえば、流域住民の皆さんがリニア新幹線工事に伴う大井川の流量減少問題巡り、工事差止めを求める訴訟を起こしています。また、大井川の流量予測や工事に伴う湧水量を巡り、J R 東海と静岡県が対立しています。さらに、東京・神奈川と愛知県で計画されている大深度地下工事についても、東京都調布市の「外環道」工事現場付近で起きた陥没事故の影響もあり、2027年リニア中央新幹線開業は事実上不可能といわれています。リニアに対する3兆円の財政投融資については、国会で静岡県出身野党議員から、J R 東海経営幹部の参考人招致が要求されました。このように、リニア新幹線建設を巡る情勢は風雲急を告げています。

2019年5月にはJ R 島田駅で運転制御装置窃盗事件が発生、2020年1月には静岡県難波副知事に合わせて5件の脅迫状が届いたことが明らかになりました。今年は静岡県知事選挙も行われます。

不審な事態については報告・連絡・相談しあい、警戒体制を強化しよう!

私たちは列車妨害を許さない!