

〒100-0005 東京都千代田区丸の内3-6-5

TEL 03-3201-0350 FAX 3201-0351

Eメール jrroukairou@yahoo.co.jp

J R 東海労働組合

発行人 木下 和樹  
編集人 高山 浩

2019年  
6月1日  
第413号



# JR東海労

http://jrroukairou.sakura.ne.jp/

## 組織拡大!

### 水野さん、寄本さんに続き3人目

### 大二運・池田裕生さん、JR東海労に加入

大阪第二運輸所の池田裕生さん(59歳)が5月21日、JR東海ユニオンを脱退しJR東海労に加入しました。水野良則さん、寄本智さんに続き、今年で3名の組織拡大を実現しました。当日池田さんは、JR東海ユニオンの事務所に自ら出向き、脱退届を出してきま

池田さんは、寄本さんと同様、車掌長という重要な職務に就いていました。新幹線車掌業務見直し(車掌3人から2人体制)により、車掌の労働密度は飛躍的に増加しました。それに加え、昨年10月から本人の同意なき一方の休日出勤の指定が

再開されました。このような職場問題に対し、組合員・社員の立場に立つて真剣に取り組んでいるJR東海労を、池田さんは選びました。

一方、池田さんが脱退届を提出した15分後、現場の植松助役が池田さんの自宅に電話で介入をし

### 本人の同意なき一方的休日出勤の指定反対!

### 「新しい人事・賃金制度の見直し」改悪反対!

### 第35回定期大会に結集しよう!

JR東海労は6月9日、名古屋市内で第35回定期大会を開催します。3月1日に水野良則さん、同月25日に寄本智さん、そして5月21日に池田裕生さんがJR東海労に加入しました。今年に入り、3名の組織拡大を実現することができました。この組織拡大は、私たちの当たり前の労働運動が結実したものであることは言うまでもありません。全組合員で3名の加入を歓迎し、共に当たり前の労働運動を歩むことを確認する大会にしたいと考えます。

第33回定期大会以降1年間、私たちは職場の問題を中心として、闘いを展開してきました。特に、本人の同意なき一方的休日出勤の指定に対する闘い、年休裁判や診断書強要都労委などを重用課題として闘いました。これらの共通点は、会社が労働協約・就業規則、労働基準法を恣意的解釈したこと、社員が不利益を被ったことです。

本人の同意なき一方的休日出勤の指定に対し、職場内外であらゆる闘いを展開しました。本部は、申し入れや交渉を強化してきました。職場では、苦情申告や会社への抗議を行い、追加年休申請を取り組みました。社会的には、友誼単産・単組や国会議員への説明など、幅広い闘いを全力で展開しました。この闘いにより、会社の休日出勤の扱いが違法であることが国



第34回臨時大会より

また、2月19日「新しい人事・賃金制度の見直し」が会社より提案されました。65歳定年制の導入をはじめ、賃金や表彰制度などが抜本的に変えられます。私たちは、制度の改悪を許さないために、現在闘いを展開しています。私たちは、今後もこれらの課題に真剣に立ち向かわなければなりません。

第35回定期大会では、多くの成果を勝ち取った闘いを全体で教訓化し、今後さらさら全組合員で闘っていくために、意思統一を図っていきましょう。多くの組合員の結集をお願いします。



そして私たちは、年休裁判などの闘いと結合させ、会社がこの間主張してきた労働協約や労働基準法の解釈の矛盾点を明らかにしてきました。年休裁判で会社が提出した準備書面記載の主張が、通用しなくなっています。例えば、新幹線乗務員の年休5日前確定、予備勤務者の勤務5日前確定に対し、会社は「臨時列車対応」と苦しい言い訳を行ってきましたが、臨時列車は年間の運行計画が決められていることが指摘されると、正当な主張ができなくなりました。その結果、会社は毎月25日の勤務発表時に確定した年休や勤務を明記せざるを得なくなりました。

これは、今まで当たり前ではなかったことが当たり前になったことですが、私たちの闘いなくしては実現することはありませんでした。私たちの闘いにより成果を勝ち取り、運動の広がり、確実に前進しています。

# 人件費削減はリニア建設のため 相模原の学習会で報告

リニア新幹線を考える相模原連絡会主催の学習会が5月25日、ソレイユさがみで開催され、木下委員長が「社内の現状、働く者から見えるもの、思う事」と題した報告を行いました。

報告内容は、リニア中央新幹線建設のために、この間多額の経費削減が行われてきたことを、過去のデータを基に報告しました。そして、人件費削減のため必要な要員を確保せず、本人の同意なき一方的休日の指定がされている実態を説明しました。

# 安倍憲法9条改悪反対! 憲法集会に積極的に参加



平和といのちと人権を! 5・3憲法集会実行委員会主催、戦争させない・9条壊すな! 総がかり行動実行委員会、安倍9条改憲NO! 全国市民アクション共催の「2019平和といのちと人権を! 5・3憲法集会」が5月3日、有明防災公園(東京臨海広域防災公園)で開催されました。

集会には全国から6万5千人が結集し、JR東海労はJR総連の仲間160人と共に、新幹線地本組合員・OBが積極的に参加しました。

立憲民主党枝野幸男代表、社民党又市征治党首、日本共産党志位和夫委員長、国民民主党玉木雄一郎代表、参院会派「沖縄の風」伊波洋一議員が壇上

上で「市民と野党の共闘で安倍政権を倒そう」と訴えました。また、衆院会派「社会保障を立て直

## OBは現退一致でがんばる! OB会第20回定期総会

OB会は5月16日、静岡労政会館で第20回定期総会を開催しました。

福島会長は、挨拶で「本総会へのメッセージが、全国のOB会から届き連

帯している。JR東海労OB会をJR東海労結成からすぐに立ち上げた。葛西名誉会長は脅威を感じただろう。第三者機関活用でいくつも勝利判決を勝ち取っている。職場闘争と法廷闘争をリンクさせて闘っている。その現れとして3月1日に水野さん、3月25日に寄本さんが加入した。これで平成採3名が誕生した。これを新たな出発点にしよう。

ストップ・リニア! 訴訟では、原告になることや、サポーターや傍聴券獲得に参加して連帯している。4月21日には楠さんが4期目の当選を果たした。

JR東日本では、列車の自動運転試験を開始し、運転士など士職を剥奪しようとしている。JR東海においては、新しい人事・賃金制度の見直し

一致でがんばっている」と訴えました。その後、活発な議論を行い、2019年度役員を以下の通り選出しました。

会長・福島一三(静岡) / 副会長・尾崎昭雄(新幹線)、此田進(静岡)、原春海(名古屋)、工藤孝志(新幹線関西) / 事務局長・伊藤敏(新幹線) / 幹事・斉藤孝紀(本部) / 顧問・宇留生泰雄(名古屋)

## 剪代未間! ノッチ入れずとも加速 会社は重大事態を隠すな!

4月29日、小倉(博多間走行中の「のぞみ1号」(JR東海所属N700系X54編成)が、モニタに「伝送不良」のポップアップが表示され、不審に思った運転士が平坦な区間で惰行(自動車为例えると、アクセルを離しギアをニュートラルにした状態)したところ、速度が115km/hから118km/hに上昇するという前代未聞の事態が発生しました。その後、博多総合車両所内で、ノッチオフ・ブレーキ緩解の状態が0km/hから17km/hまで上昇しました。

JR西日本が原因を調査し、労働組合に対して「2号車の主変換装置に

不具合があり、東海においてメーカーと調査中である」と説明しました。ノッチを投入しないにもかかわらず勝手に加速しているという安全を脅かす事態は、新幹線開業以来初めてといえます。

今回の事態に対してJR西日本は、労働組合との労使協議において、「同様の事象が発生した場合の取扱い」として、①直ちに停止手配を取ると共に、VCB(真空遮断機・架線からの電気を遮断する装置)を「切」とすること、②上記の取扱いを行っても力行状態が継続した場合、EGS(保護接地スイッチ・架線電源を強制的に停電さ

## 過去にも組織的隠蔽か SEK支社長の飲酒運転事故!?

JR東海の「のぞみ1号」事故にみられる重大事態の隠蔽は、旧態依然として変わっていない体質にありました。その象徴的な出来事が、昨年4月16日早朝に発生した交通事故です。新幹線大井車両基地内で、新幹線エ

ンジャリアニング(株)(SEK)東京支社長が運転する車が交通標識に激突しました。駆けつけた社員からは、「支社長は酒臭かった」という証言がありました。

支社長は、事故直後にその場を離れ制服に着替えたり、大破した車をブルーシートで覆い隠したり、折れ曲がった標識を立て直そうとしたり、警察への通報をしなかったなど、不可解な行動を取りました。会社の説明は、「駐車しようとしたときにブレーキとアクセルを踏み間違えて標識に衝突した。飲酒はしていない」としています。

会社は隠蔽体質を猛省し、あらためない限り、重大事故を引き起こす可能性は大です。



せ、付近を走行中の列車に非常ブレーキをかけて停止させる装置)を投入することとしました。そして、実施時期は今年5月中旬以降準備出来次第とし、関係規程類は改訂する対策を社員に伝達するとしました。

しかしJR東海は、事態を招いた車両がJR東海所属にもかかわらず、社員(運転士や車両検査担当)には、事故があつたことすら隠し続けています。新幹線地本および新幹線関西地本と関係分会は、会社に事故の説明を求める取り組みを展開しています。

- ### 各地本定期大会のお知らせ
- ◆新幹線地本第26回定期大会  
6月23日10:30 大崎第一区民集会所
  - ◆静岡地本第30回定期大会  
7月10日13:30 静岡労政会館
  - ◆名古屋地本第29回定期大会  
7月9日11:00 名古屋アビタン
  - ◆新幹線関西地本第25回定期大会  
7月7日10:30 大阪シティアカデミー