

〒143-0061 東京都大田区石川町1-14-11
グリーンヒルズ大岡山102号

TEL 03-6421-8320 FAX 3728-5071
Eメール jrroukairou@yahoo.co.jp

J R 東 海 労 働 組 合

発行人 小林 光昭
編集人 高山 浩

2017年
1月1日
第381号



JR東海労

<http://www.geocities.jp/jrtoukairou/>



闘 春

25年間の闘いの教訓を基礎に、 未来のJR東海労を築き上げよう！

中央執行委員長 小林 光昭



新年明けましておめでとうございます。組合員・OBの皆さん、そしてご家族の皆様方におかれましては、輝かしい新春をお迎えください。中央本部執行委員会を代表して、新年を迎えるにあたり、一言ご挨拶と決意を述べさせていただきます。

昨年8月11日、JR東海労は結成25年を迎えました。9月には、多くの組合員・OBの皆様が結集して頂き、「記念大集会」を開催することができました。大変ありがとうございました。集會では、これまでの25年間の闘いを振り返り、組織破壊攻撃・弾圧に抗して闘い抜いてきた、「苦難の道」を改めて確認し合いました。そして、今こうして、JR東海労の旗を高々と掲げ、職場に存在している意義と、今後私たちが進むべき方向性を全体で確認することができました。本年もより一層の組織強化・拡大を目指し、職場からしっかりと声をあげ、当たり前の労働組合活動を押し進めることを通じて、誰もが平和で安心して働き、生活ができる世の中をつくるために奮闘する決意です。全国のJR総連に結集する全ての仲間たちとスクラムを組み、一切の組織破壊を許さず奮闘していきましょう。

私たちは、昨夏、組織の総力を上げ、約2年間に渡り闘ってきた、「たしろかおる応援プロジェクト」の集大成として、第24回参議院議員選挙を闘い抜きました。安倍政権の暴走を許さず、「戦争をする国づくり」を、何としても阻止するために、そして、職場の課題を国政に反映するために奮闘してきました。しかし、残念ながら一歩及ばず、悔しい結果となりました。占め、憲法9条改悪、戦争への道が、より現実のものとなり、非常に悔しい、厳しい状況が突きつけられました。私たちは、この痛苦な現実を受け止め、しかし、諦めることなく、改めて平和・人権・民主主義を守り抜くために奮闘しなければなりません。

職場では、リニア中央新幹線建設に向けた財政的根拠を確立するために、様々な施策、効率化が推進されています。会社は、「全社を挙げて検証を行い、更なる効率的かつ筋肉質な業務運営体制を構築する」と、矢継ぎ早に経費削減、要員削減のための施策を打ち出し強行しています。そして、一方において労務管理強化と労組破壊のための攻撃も熾烈に掛けてきています。私たちは、改めて安全・健康・ゆとりが損なわれる施策に反対し、働きやすい職場づくりのために声をあげていかなければなりません。当面する2017春闘は、このようなことを念頭に、格差が拡大する人事・賃金制度の見直しを含め、労働条件、職場環境改善に向

【2面につづく】

明けましておめでとうございます。組合員とご家族の皆さん、穏やかに新年を迎えたことと思います。昨年、JR東海労結成25年、共に苦闘の闘いに立ち上がった意義を確認することのできた年です。今年、JR東海労のさらなる飛躍をかける年にしてはなりません。そのためには小林委員長を先頭に、JR東海労が一致



J R 総連執行委員長 榎本 一夫

J R 総連結成 30 年、さらなる団結強化を目指す！

【1面よりつづく】
けた闘いを職場から構築しようではありませんか。
昨年、JR東海労結成25年、共に苦闘の闘いに立ち上がった意義を確認することのできた年です。今年、JR東海労のさらなる飛躍をかける年にしてはなりません。そのためには小林委員長を先頭に、JR東海労が一致

しかし今、公共交通・地域の足、全国ネットワークとしての鉄道の役割が危うくなる事態となっています。国鉄改革のスキームが崩れ、JR北海道労組、JR貨物労組の仲間たちは、大変厳しい状況に立たされています。私たちは、血と汗と涙を流し闘った国鉄改革の精神を今こそ継承し、全国の仲間と共に奮闘しなければなりません。
今年も多くの課題が山積するスタートとなりました。厳しい一年が予想されますが、団結を強化し立ち向かっていきたいと思います。中央本部執行委員会も、全組合員の皆さんの先頭に立ち奮闘して参ります。よろしくお願い致します。共にがんばりましょう。

乱れることなく、山積している組織の課題に立ち向かって下さい。勿論、これらの闘いは、自らの肉体に針を刺すような痛みが伴うかもしれませんが、JR東海労を結成した目的と意義といえる、「組合員と家族の苦難な日々を解決する」その崇高な取り組みに期待をしております。
JR総連は今年2月、結成30年を迎えますが、鉄道5単組の組織的課題は、大なり小なり異なりますが、鉄道5単組を中心に連帯と共闘をつくり出しながら、団結力の強化と運動の前進を図る年にしなければなりません。
いま、日本の政治は大きな岐路を迎えています。真実を明らかにしなければならぬ歴史は、一握りの権力者の利益と虚偽によって葬り去られています。私たちはそれを許さないための闘いをつくらなければなりません。
共に連帯しながら闘いを前進させようではありませんか。

全力で闘った1年！今年も職場・地域から闘おう！



第31回定期大会であいさつするたしるかおる参議院議員



5日3憲法集会



2016春闘セミナーで講演するなのはなユニオン委員長



新幹線地本下山事件平和研修(5月29日)



静岡で初の関連企業との団交(7月14日)



結成25年記念大集会(9月25~26日)



ストップリニア訴訟支援第2回口頭弁論(12月9日)



バレーボール大会ファイナル(11月9日)



新幹線関西地本共同本人訴訟I(10月)

組織強化・拡大のため団結して闘う!

各地本・OB会長 新年の決意表明

新幹線地本執行委員長 成田 隆浩



新年明けましておめでとうございます。

旧年中の新幹線地本に対する叱咤激励がありありがとうございました。

昨年大きな成果は何と云っても、ボーナスカット攻撃を粉砕したことです。JR東海労全体が連帯し、それぞれの場で法廷闘争に決起し、職場の闘いと結合したことが

勝利に繋がりました。

安倍政権は、競争体制をさらに固めるために、さらなる攻撃を準備しています。そして、これに反対する労働者を押しつぶすために労働諸法制の改悪をさらに推し進めてくることでしょう。JR東海において、リニア推進のために一層の合理化攻撃をかけてく

静岡地本執行委員長 植松 昌彦



新年のお慶びを申し上げます。

昨年12月1日、東京高等裁判所において静岡掲示物撤去控訴審第5回口頭弁論が開廷され、補助参加人の立場から「苦情処理会議の形骸化と運用の実態」を明らかにして結審しました。判決は、3月9日の16時からとなりました。この間の闘いにご尽力・ご協力頂い

た、弁護士先生と全ての仲間の皆さんに感謝を申し上げます。昨年の地本大会以降、執行体制は大きく刷新されました。JR東海労結成25年、取り巻く情勢が一段と厳しい中、気持ち新たにこれからもお互いを励まし助け合い、微力ながらも本部、3地本と共にJR総連・JR東海労の闘いに邁進していく所存です。

静岡地本は、あらゆる「機会・場」を活用して、組織拡大実現に向けた闘いを職場から展開していきます。本年も、ご指導・ご鞭撻を宜しくお願い致します。

名古屋地本執行委員長 山田 哲也



新年、明けましておめでとうございます。

昨年、名古屋地本は「掲示板中労委」の取り組みが結実し、勝利命令を待つばかりになってい

ます。また、「たしる応援プロジェクト」を全力で闘い、組織の強化を勝ち取ってきました。こうした闘いの取り組みを教訓にしてがんばっていききたいと思

新幹線関西地本執行委員長 小林 國博



組合員、OBと家族の皆様

旧年中は、私たち新幹線関西地本に対する支援・連帯とご指導ご鞭撻、

誠にありがとうございます。

私たちが取り巻く情勢は日に日に厳しくなっています。私たちが今年も仲間と体を大切に

して、組織と連帯の強化・拡大のために、JR東海労の原点を忘れず、しっかりと発言して、行動してまいります。

本部OB会長・福島 一三



組合員・OB会・ご家族の皆様、明けましておめでとうございます。

かし、すつきり「おめでとう」と喜ばない心が、皆さんにもおありなのではないでしょうか。

昨年暮れに「年金法案」「駆け付け警護法案」「カジノ法案」と、安倍政権は、十分な国会審議や国民への丁寧な説明もな

く、次々とこれらの法案を強行採決しました。未だに福島原発事故の検証もないまま、次々と承認され、再稼働されていく原発。廃炉、除染費用の

各地本新春旗開き日程

新幹線地本

1月8日13:00 中小企業センター

静岡地本

1月12日14:00 静岡労政会館

名古屋地本

1月17日13:00 れあろ

新幹線関西地本

1月9日13:00 西町甲東会館

「電力料金上昇せよ」や「増殖炉もんじゅ」の新研究施設建設など、まるで3・11など無かつたかの安倍独裁政治です。

いま日本に忍び寄る危機は、本場のことが伝えられなくなっていることではないでしょうか。大切なことは、おかしいこととおかしいと、無力に見えても、声を出していくことだと思

私設警備員などが暴力と罵声で蹴散らしています(これは犯罪!)。NHKなど日本のメディアは、韓国大統領の不祥事についても、沖繩についてほとんど報道しません。そのような中で12月8日、安倍首相は、オバマ大統領と共に戦後首相として初めて真珠湾攻撃のあった場所を慰問し、「平和と不戦の誓い」を宣言しました。まさに巧妙に仕組まれた「演出」といえます。

現代社会は混迷を深めています。米大統領選は、大方の予想に反して「強いアメリカ」を標榜するトランプ氏が勝利しました。また、オーストリア大統領選における極右翼候補大善戦や、ヨーロッパ各国の極右政党の躍進・ポピュリズム運動の前進、テロの多発など、暗い時代を迎えています。日本においても、安倍政権の暴走が続いています。

今こそ、平和の大切さを訴えなくてはなりません。名古屋地本は、憲法9条を守る闘いを最重要課題に、2017年を闘っていきます。本年もよろしくお願

ボーナスカットゼロ勝ち取る!

職場からの闘いの成果!

1991年のJR東海労結成以降、毎回繰り返されてきた不当なボーナスカットが、2016年度年末手当についてゼロとなりました。

本来、不当なボーナスカットが無いのが当たり前です。JR東海は異常な勝利です。

この間、不当なボーナスカットを許さないために、全職場から苦情処理会議や第三者機関などあらゆる闘いを展開してきました。この闘いで不当なボーナスをさせない、できない状況をつくり出しました。これは、画期的な勝利です。

静岡掲示物撤去控訴審 行政訴訟控訴審が結審

静岡掲示物撤去控訴審第5回口頭弁論は昨年12月1日、東京高等裁判所で開かれ結審しました。裁判所は7月28日の第3回口頭弁論で、苦情処理会議について、制度ができた経緯や背景、制度の趣旨、実際の運用につ



いて実態を明らかにしてほしいと、控訴人と被控訴人双方に要請しました。補助参加人であるJR東海労は、裁判所の要請を受けて、全日本で苦情処理会議の実態を明らかにする資料を収集しました。

苦情処理会議制度の歴史は、戦後米国から伝授され、産業別労働組合である米国は、労使間の交渉は団体交渉、個別企業・職場における問題解決の交渉は苦情処理会議と区別されていきました。国鉄時代、公労法(公共企業体等労働関係法)で、紛争の早期解決を目的にこの制度が導入され、現在のJRに継承されてい

不当なボーナスカットは、JR東海労への差別攻撃で、経済的打撃のみならず、雇用・労働条件が差別された「専任V」への振り分けを目的としたものです。そして、他労組の組合員がJR東海へ加入しようとするこ

ボーナスカット

不当なBCを許さない! 労審の闘いを全力で支える!

東京第一運輸所分会

東京第一運輸所分会では、2015年に安野さん、2016年に柴田さんに対して、それぞれ夏季手当が不当にカットされるという攻撃がかけられました。過去には2004年期末手当において、19名の組合員に対して、不当なボーナスカットがかけられました。

この攻撃に対して、裁判闘争などで不当なボーナスカットを許さない闘いを展開してきました。裁判闘争は不当判決でした。控えメモはパソコン入力後、処分しました」と証言しておきながら、「パソコン入力した非違行為の記録メモに誤入力があった」と証言するなど、証拠が信憑性に欠けたことが暴露されました。

一方、大阪高等裁判所で不当判決を受けた大阪第二運輸所分会竹本真一さんは昨年12月1日、同分会前田稔さんは12月5日、大阪高等裁判所に最高裁上告受理申立を行いました。この判決は、裁判所がいつでも改ざん可能なパーソナルデータと管理者の証言のみを採用したという不当なものです。

新幹線関西地本組合員 本人訴訟の闘い正念場!

大阪仕事検査車両所分会渡邊幹夫さんのボーナスカット共同本人訴訟の証人尋問が昨年11月14日と12月5日、大阪地方裁判所で開かれました。

渡邊さんは、平成24年年末手当、平成25年夏季手当、平成26年年末手当が不当にカットされました。「非違行為」(ボーナス

スカット理由)を報告した管理者の主尋問と反対尋問、渡邊さんの主尋問と反対尋問が行われました。

渡邊さんは、出鱈目な「非違行為」を報告した管理者らに、堂々と尋問を行い追及しました。その中で、田中助役は「非違行為を書いた証拠」手

新幹線関西地本では、このほか、大阪第二運輸所分会山口敏明さん、名古屋車両所分会田川裕之さん、大阪仕事検査車両所島津力さんが本人訴訟で闘っています。

鉄道ファミリーは 組合と共に歩み 皆様をしっかりとサポートします

今年もよろしく お願いします

迎 春

JR総連・各単組賛助団体 (株)鉄道ファミリー

〒141-0031 東京都品川区西五反田3-2-13 電話 JR 058-4114-5 NTT 03-3490-3862 健康食品部 直通 03-3493-0289