

〒145-0061 東京都大田区石川町1-14-11
グリーンヒルズ大岡山102号

TEL 03-6421-8320 FAX 3728-5071
Eメール jrtoukairou@yahoo.co.jp

J R 東海労働組合

発行人 小林 光昭
編集人 高山 浩

2016年
8月1日
第376号

JR東海労

http://www.geocities.jp/jrtoukairou/



当たり前前の労働運動を展開し、 JR東海労の未来を切り拓こう！ 全地本定期大会が成功裡に終了！

新幹線関西西地本第22回定期大会

新幹線関西西地本は7月10日、吹田市立勤労者会館で第22回定期大会を開催しました。大会は、山口副委員長の司会で始まり、議長に今田(大阪第二運輸所分会)、有村(関西地区分会)両代議員を選出しました。

小林委員長は、挨拶で「職場で展開されている強権的な職場支配を許さない闘い、本人訴訟など、不当なボーナスカットに対する闘いを強化しよう。戦争のできる国づくりを進めている安倍政権の暴走をストップさせよう。言いなりになる労働組合・人間づくりを反対していこう。出向先、地域の労働者と積極的に連帯をつくり出そう。結成25年、この間の闘いをしっかりと確認し、さらに前進していこう」と訴えました。

来賓として、摂津平和人権センター用殿議長、「新聞うずみ火」矢野代表、大阪労働者弁護団定岡弁護士、JR西労関西地域本部、JR貨物労組関西地本、JR東海労本部および各地本、地本OB会、鉄道ファミリより連帯の挨拶を頂きました。質疑では、12名の代議員から、ボーナスカット攻撃に対する本人訴訟の闘いについて、安倍政権の暴走を許さず、労働者

名古屋地本第26回定期大会

名古屋地本は7月20日、牧野コミュニケーションセンターにおいて第26回定期大会を開催しました。大会は小屋敷副委員長の司会で始まり、議長に乗務員分科会太田代議員を選出しました。

山田委員長は、挨拶で「今回の参議院選挙の結果、改憲の動きが加速する。反戦・平和の闘いを強化しよう。三重県労働委員会勝利の成果を元の中労委の闘いを推し進めよう。要員問題をはじめとする職場で発生している諸問題解決に向け奮闘する」と訴えました。



改善について、今後の組織体制についてなどの発言が積極的に出されました。畑野書記長の総括答弁を行い、新たな役員体制を確立し、大会は成功裡に終了しました。

結成25年記念大集會に 参加しよう！

集會名 「JR東海労結成25年記念大集會
東海の地から労働運動の炎(ひ)を燃
え上げよう！」

日時 2016年9月25日(日)13時30分より
9月26日(月)11時まで

会場 熱海ニューフジヤホテル



来賓として、本部小林委員長、同越坂業務担当部長、JR貨物労組東海地本細川委員長、新幹線地本伊藤企画部長、静岡地本山本委員長、新幹線関西地本三田副委員長、名古屋地本OB会原会長、(株)鉄道ファミリ加藤営業担当部長、JR総連議員団楠副団長(関ヶ原町議)より、それぞれ挨拶を受けました。

結成25年の節目の今大会では、国鉄改革そしてJR東海労結成以降今日まで、闘いの中心的役割を果たしてきた今井副委員長から「労働運動の火を消さない」と題し特別講演を受けました。質疑では、代議員からこの一年間の取り組みの報告や様々な職場の問題が発言され、特にボーナスカットや年休問題など解決のために闘う決意が述べられました。畑野書記長の総括答弁、山田委員長の団結ファンパローで大会は成功裡に終了しました。

産 産

J B (ジャパンビジネス) プレスが7月29日発信した記事によると、リニア中央新幹線の大阪延伸の前の財政融資は、第二の国鉄と警告している。計画は、財政融資から3兆円の融資を0.3%の固定金利での融資。金利が上昇した場合、固定金利の財投債に評価損が発生し、税金で穴埋めする可能性が出てくる。国鉄時代、赤字ローカル線を建設した手法と同じである。2045年の人口は1億人を割り、新幹線を利用する労働人口はほぼ半減する。にもかかわらず、リニア品川〜大阪間の総輸送量を、2011年の東京〜新大阪間の新幹線の輸送実績の1.2倍以上と見込んでいるJR東海を、JBは指摘している。▼JR東海労は、この問題を重要視し、「リニア中央新幹線建設」報道に関する申し入れ(「第2号」)を行った。しかし、会社は労使協議を拒否し、窓口でも質問に全く答えになっていない回答であった。▼工事着工後も、沿線住民は勿論、山岳団体や自然保護団体から建設中止を求めている。アルプスでは絶滅危惧種がさらに発見されている。▼これらは、JR東海が建設ありきで進めていることの証左である。直ちに建設を中止せよ！

