

〒145-0061 東京都大田区石川町1-14-11  
グリーンヒルズ大岡山102号

TEL 03-6421-8320 FAX 3728-5071  
Eメール jrroukairou@yahoo.co.jp

J R 東 海 労 働 組 合

発行人 小林 光昭  
編集人 高山 浩

2016年  
5月1日  
第373号



http://www.geocities.jp/jrroukairou/



2016春闘セミナーより

# J R 本 州 3 社 で 東 海 だ け が ベ ア 格 差 拡 大

## 対立を確認し、ベア配分交渉を集約

本部は4月7日、2016年度新賃金配分交渉を集約し妥結を通告しました。

4月1日の新賃金配分第1回団体交渉で本部は、「賃金引き上げ分の1000円は、全組合員一律に全てを基本給に配分すること」と主張しました。本来ベースアップとは物価上昇、生活向上のために賃金を底上げするものであり、そこに格差など必要ないからです。

会社は、「当然ながら努力した者が報われるという新人事賃金制度の主旨を念頭に置いて賃金引上げ分を基準内賃金に配分する考えである」とし、一律に配分する考えのないことを明らかにしました。これに対し、本部は「昇格時昇給額があるのだから新人事賃金制度の主旨は損なわれない。会社の言うような配分をま

た行えば、賃金格差が拡大するだけである。賃金制度とベースアップは全く別のものであり区別すべきだ」と強く迫りました。

会社は4月7日、第2回団体交渉において、「平成28年度賃金改訂について」の回答を行いました。内容は、「社員及び専任社員の基本給に、等級及び区分に応じて額を加算する」として、社員の基本給、初任給、昇格時昇給額、専任社員の基本給額の改訂を提案しました。本部は、「回答はまたもや格差配分であり認められない」と回答に対して不満を表明、対立を確認し、持ち帰り検討としました。

昇格試験は合格者数が決まっています、誰もが合格できるものではありません。これでは職場で社員間の競争が発生し、安全に対して支障を来させます。

この間、共に闘った組合員の皆さん、ご支援を下さった他

ことは必至です。JR西日本ではベアは一律配分、JR東日本でも格差の縮小が図られました。JR東海だけが格差拡大のベア配分にこだわる理由として、リニア建設のための効率化に従う社員づくりという労務政策が考えられます。

今次配分交渉で本部は、以上の問題点について主張してきましたが、全く誠意のない会社の姿勢を崩すまでには至りませんでした。残念ながら、これ以上の前進は難しいと判断し妥結を断念しました。しかし、残された課題や問題の解決に向け、本部はさらに奮闘していきます。

この間、共に闘った組合員の皆さん、ご支援を下さった他

### 各等級のベア及び昇格時昇給額

一般社員

等級	ベア額	昇格時昇給額
J 1	800	9,300
J 2	900	9,800
J 3	900	18,500
S 1	900	9,800
S 2	1,000	10,300
S 3	1,000	19,600
C 1	1,200	10,300
C 2	1,200	41,200
L 1	1,400	13,400
L 2	1,400	18,600
L 3	1,600	
L 4、5	会社が別に定める	

専任社員

区分	ベア額	備考
専任I	600	生年月日が昭和30年4月2日以降の者
	500	上記に該当しない者
専任II	600	
専任III	800	
専任IV	会社が別に定める	
専任V	500	

### 一般社員のベア額の推移

等級	2007年	2008年	2014年	2015年	2016年	累計
J 1	500	600	1,200	1,500	800	4,600
J 2	500	700	1,200	1,600	900	4,900
J 3	500	800	1,300	1,700	900	5,200
S 1	600	800	1,500	1,900	900	5,700
S 2	600	900	1,500	2,000	1,000	6,000
S 3	600	1,000	1,600	2,100	1,000	6,300
C 1	700	1,000	1,700	2,300	1,200	6,900
C 2	700	1,100	1,800	2,400	1,200	7,200
L 1	800	1,300	2,100	2,800	1,400	8,400
L 2	900	1,300	2,200	3,000	1,400	8,800
L 3	900	1,400	2,400	3,100	1,600	9,400
L 4、5	会社が別に定める					
J1とL3の格差	400	800	1,200	1,600	800	4,800

## 熊本地震の被災者にカンパをお願いします！

一口500円、一口以上  
全組合員のご協力をお願いします

詳細は指示65号を参照して下さい

労組の皆さんに感謝申し上げます。

4月14日、熊本県でM6.5、最大震度7の地震(前震)が発生した。さらに、16日には、同じくM7.3、最大震度7の地震(本震)が発生した。これまでに、震度1以上の地震が1000回以上にも及んでいる。これほど大規模な地震は考えられないと、専門家は指摘している。亡くなられた方々のご冥福をお祈りすると共に、被災者の人たちにお見舞い申し上げます。▼29日にも、大分県で震度5強の地震が発生した。これらの地震は、世界最大級の断層・中央構造線に沿った活断層で発生している。震源域両側には、伊方原発と運転中の川内原発がある。このままではフクイチの二の舞になると思った人は非常に多くいるのではないのか▼原子力規制委員会田中委員長は「規制委員会が止めない」とは判断できない」と、丸川原子力防災担当大臣は「規制委員会

の判断から原発停止は必要ない」と見解を示した。無責任極まりない。地震が原因で原発事故が発生したら誰が責任を取るのか▼安倍政権は戦争政策と原発政策を両輪として進めている。リスクを覚悟してメンツのために原発を稼働し続けているのだ。人命とメンツとどちらが大事なのか。直ちに川内原発を停止させる。

# サークルの絆を強め、 組織強化・拡大を目指そう！ 第22回サークル協総会



## 従業員証の取り上げを許さないぞ！

新幹線地本のビラ配布で、

賛同者相次ぐ

SMTに出席中の組合員が、従業員証を家に忘れたことに気付き、直ちに当直に連絡したところ、当直から自宅にとりに戻るよう指示されたため、30分ほど出勤が遅れた事象が発生しました。

SMTは、遅刻、「社員証一時紛失」とし、状況報告書の作成、従業員証の1ヶ月間取り上げを強行してきました。さらに1ヶ月後、本人が所長に従業員証の交換を求めたところ、所長は「一時紛失は3ヶ月取り上げる」と言い出したのです。

地本は直ちに、SMT本社とJR東海に強く抗議し、従業員証の返還を求めました。そして、4月20、21日の両日、このような理不尽なやり方は正を求めて品川駅頭で、SMTで働く仲間らにビラ配布を行いました。多くのSMT社員から賛同の声寄せられました。



サークル協議会は4月4日、東京・大崎第一区民集会所で第22回サークル協議会総会を開催しました。

田村議長は「今年、各部の行事に積極的に参加していきたい」と挨拶しました。来賓の本部木下書記長は「たしろかおる応援プロジェクトに全力を注ごう。8月に結成25年となる。JR東海労の未来を切り拓くため



策を打つべく政府に求めたいきます。

今回の地震は益城町で震度7を2度記録する観測史上初めての地震で、気象庁は「過去に例がなく、今後の予測は難しい」と見解を示しています。

4月14日以降、熊本県、大分県を中心に九州地方を大きな地震が襲いました。改めて、犠牲者の方々と共に、被災者の方々に御見舞いを申し上げます。同時に、緊急支援の段階から中長期の復旧・復興支援へしっかりと対応

と見解を示しています。名古屋大の鷲谷威(さぎやたけし)教授(地殻変動学)は、「今回のように、地震活動が飛び火して急激に拡大していく事態は、日本中の専門家にとっても未経験だ。本震、前震という通常の概念を定義として超えている」と話しています。予断を

記念集会を開催する」と挨拶しました。議事で、1年間の活動報告と今年の方針を提起した後、各部からの取り組み内容や課題などを出し合い議論しました。

許さない状況は今後も続くと考え、新たな災害に備えなくてはなりません。また、今回の地震は断層の横ずれによるもので、中央構造線の延長線上にあると言われています。そして、益城町から北東と南西の方向に活断層のずれと見られるごく浅い震源での地震が拡大しています。その中央構造線の南西の延長線上には、川内原発があり、北東には伊方原発があるのです。

センターが組織強化・拡大と、たしろかおる応援プロジェクトの成功のために奮闘することを全体で確認しました。新役員は以下の通りです。議長・田村浩彰(新幹線)／副議長・曾布川忠宏(静岡)、今井一夫(名古屋)、山本圭一(新幹線関西)／事務局長・高山浩(本部)／幹事・本橋浩司(本部)

また、今回の地震は断層の横ずれによるもので、中央構造線の延長線上にあると言われています。そして、益城町から北東と南西の方向に活断層のずれと見られるごく浅い震源での地震が拡大しています。その中央構造線の南西の延長線上には、川内原発があり、北東には伊方原発があるのです。

中心に「川内原発を停止すべき」との声が上がっています。川内原発は、原子力規制委員会が福島第一原発後に372ガルから620ガルに強化された耐震基準を満たしているかと判断し、安倍政権が再稼働にGOサインを出しました。しかし、今回の地震の揺れの強さは、1580ガルだと防災科学技術研究所は公表しているのです。川内原発が、「世界一厳しい規制基準」とされる620ガルの約2.5倍の揺れに耐えられる保証は無いに等しい

のです。アメリカでは、地震の頻発する環太平洋造山帯(火山帯)に位置する西海岸には、そもそも建設できないと判断し、104基の原発の約90基が東海岸に集中しています。「世界一厳しい基準」の620ガルとは、地震地帯に原発を造らないということを前提に設けられた基準といっても過言ではありません。世界一厳しい基準であっても世界一安全な基準ではないのです。川内原発は、停止すべきです。

### たしろかおる議員行動記録(4月)

- 1日 JR貨物労組青森支部青年部集会
- 2日 JR貨物労連青年部花見
- 3日 民進党栃木県連大会
- 4日 JR総連 総決起集会
- 5日 JR貨物労組札幌ターミナル分会執行委員会
- 6日 全自交北海道地方連合会
- 7日 国交委員会
- 8日 JR東労組千葉地本松代研修総括会議
- 9日 民進党両院議員総会
- 10日 参議院本会議、参議院消費者特別委員会
- 11日 参議院国の統治機構に関する調査会
- 12日 民進党国交・沖縄北方部門会議
- 13日 能城支部来所 懇親会あり
- 14日 参議院国土交通委員会
- 15日 東労組スポーツフェスティバル
- 16日 京浜ハイヤー職場集会
- 17日 参議院本会議
- 18日 JR北海道労組北見支部集会、遠軽地区集会
- 19日 JR北海道労組札幌地区集会
- 20日 JR北海道労組室蘭支部・貨物労組の合同集会
- 21日 JR北海道労組苫小牧支部集会、追分支部集会、岩見沢支部集会
- 22日 JR北海道労組小樽支部集会、苗穂工場支部集会
- 23日 JR北海道労組JRバス・貨物労組合同集会
- 24日 JR北海道労組苗穂運転所会集会
- 25日 JR北海道労組本社支部・関連会社支部・札幌支部合同集会
- 26日 北海道稚内市・風力発電施設及び太陽光発電施設視察
- 27日 JR北海道労組稚内分会転入者歓迎会
- 28日 JR北海道労組稚内分会OB会との意見交換会
- 29日 ソフトバンク労組 意見交換
- 30日 民進党国土交通・沖縄北方部門会議
- 1日 JR北海道労組函館地本「本街道新幹線開業検証集会」
- 2日 全自交通東北地区挨拶まわり
- 3日 岩手県タクシー協会会長面談
- 4日 江東区議会議員吉田要区政報告会
- 5日 森びと フォーラム
- 6日 福田昭夫衆議院議員総会
- 7日 連合栃木定期協議
- 8日 民進党熊本地震災害対策本部会議
- 9日 JR北海道労組帯広支部集会
- 10日 国立駅街宣
- 11日 参議院本会議
- 12日 東労組OB会総会
- 13日 参議院災害対策特別委員会
- 14日 民進党災害対策部門会議
- 15日 参議院環境委員会
- 16日 参議院本会議
- 17日 システム労講演会
- 18日 JR東労組事務センター検証会議
- 19日 JR西労福知山線事故献花、JR西労安全集会
- 20日 参議院国交委員会、参議院裁判官訴追委員会
- 21日 参議院本会議
- 22日 参議院国交委員会
- 23日 沖縄訪問
- 24日 栃木県中央メーデー