

2014年
7月1日
第349号



JR東海労

http://www.geocities.jp/jrtoukairou/

レールウェイは
ヒューマンウェイ 〒143-0061 東京都大田区石川町1-14-11
グリーンヒルズ大岡山102号

Tel 03-6421-8320 FAX 3728-5071
Eメール jrtoukairou@yahoo.co.jp

JR東海労働組合

発行人 淵上 利和
編集人 高山 浩



たしろかおる

たしろかおる参議院議員と共に、 「戦争のできる国」づくりを許さず闘う！

JR東海労第29回定期大会開催！



JR東海労は6月15日、名古屋ウインクあいちで、第29回定期大会を開催しました。大会には総勢106名が参加しました。

開会には藤廣副委員長の挨拶で始まり、議長団に伊藤(新幹線)、堀部(名古屋)両代議員を選出しました。淵上委員長挨拶の後、ご来賓のJR総連高木副委員長、たしろかおる参議院議員、美世志会梁次邦夫さん、鉄道フアミリー阿部事業部長、OB会宇留生会長から挨拶を受けました。

質疑では、各代議員からの積極的な発言がありました。各部答弁、小林書記長の総括答弁の後、「たしろかおる参議院議

員再選準備の闘いを組織の総力をあげて最大限推し進めるための特別決議(案)「安倍政権が推進する一切の戦争政策に



職場から平和・人権・民主主義の闘いをつくり出そう！

反対し、「戦争のできる国」づくりを許さないための特別決議(案)の2本の特別決議(案)を採択しました。木下副委

淵上中央執行委員長挨拶

づくりを阻止する闘いであるからです。集団的自衛権の解釈改憲を許さず、憲法9条を守り、原発再稼働に反対し、戦争のない平和な社会を子どもたちに残していくために、組合員、OBの方々、意思結集を図り、闘っていきたいと思います。

安倍政権は、国家安全保障会議、日本版NSCの設置、特定秘密保護法の強行採決や武器輸出三原則の見直しなど、この間の自民党政権が成し遂げられなかったことを一気にとりあげ、さらには、憲法9条の基でも、個別的自衛権はあるとしてきた憲法解釈を、国民の意思を聞くことも無く、改憲もせずに、閣議決定で集団的自衛権の行使可能とする解釈に変更しようとしています。

そもそも、時の内閣が閣議決定で、憲法の解釈を勝手に変更できるとなれば、憲法そのものが、全く意味を持ちません。解釈改憲は、憲法を最高の規範とし、憲法に基づいて政治をする国家そのものを否定することです。

たしろかおる再選準備に向けた闘いは、反戦・平和の旗を掲げ闘っているJR総連への組織破壊攻撃を許さない闘いでもあります。昨年12月11日、東京高裁は美世志会の地位確認訴訟の控訴審判決において、八ツ田さん、小黒さんの解雇無効とした地裁判決を覆し、不当判決を下しました。美世志会は、最高裁に上告して闘っています。美世志会と共に闘いついていくことは、警察権力などによる外部からの、暴力的なJR総連への組織破壊攻撃と闘うということと同時に、内部においては、松崎さんがつくり強化してきた労働運動の

変質、破壊を許さず闘うということでもありません。その闘いの原点は、職場にあります。

1月13日、大阪作業検査車両所分会で、渡邊幹夫さんの加入を勝ち取りました。組織拡大を実現し得た根拠が、職場における具体的な闘いによって決定するということを中央委員会の議論を通じて明らかにし、自らの職場において、さらなる組織拡大の実現に向けて、奮闘していくことを全体で確認し、今日まで全ての地本・分会でその闘いをつくり出し、組織の強化を勝ち取ってきました。そして、その自信を力に闘いをつくり出すことで、さらなる組織拡大を勝ち取ることができると確信しています。

今、私たちは裁判や労働委員会、本人訴訟などの闘いを進めています。【2面に続く】

メインスローガン

一切の戦争政策に反対し、
平和・人権・民主主義を守り抜くために、
あらゆる仲間と連帯して、
職場・地域から闘いをつくり出そう！



【1面より】
 第三者機関を活用した闘いを職場での闘いとしてどのよう展開していくのか、というのを、さらに具体化し闘いを進めていく必要があります。強制出向延長取消裁判の闘いにおける最大の成果は、山本さん自身が闘いを通じて、会社に立ち向かえたことにあると思います。辛いから諦める、そこから逃げ出すのではなく、そこで闘うというのを、学ばなければなりません。

それは、今後職場でペイしないリニア中央新幹線建設に向けて、効率化とそのため社員管理が強行に推し進められるのが必至だからです。その状況の中で、職場で、私たち一人ひとりが、他労組組合員が言えないことを私たちが代弁し、先頭で闘うことが今こそ必要であり、問われている闘いです。

リニア中央新幹線建設は、今秋にも建設が始まる事態となり、建設反対

の闘いは正念場を迎えています。私たちは、これからどのように闘っていくのか、ということをはっきりさせていかなければなりません。リニア建設は国家プロジェクトと高められました。闘う相手はJR東海という一企業と、国家(国)になったということ。私たちは、国家プロジェクトへと高まったことの自覚と認識を転換しなければなりません。なぜなら、攻撃の内容・質は、国家権力による組織破壊攻撃・組織弾圧としてかけられてくるということに意味します。その攻撃に立ち向かえる組織の質と体制をつくらなければなりません。JR総連定期大会において武井委員長は、リニアの闘いについて「国家プロジェクトにまで高められた中で、JR東海と相談をしながら慎重に闘いをつくっていく」と答弁をされました。大会終了後、相談をし闘いを進めていきます。また、たしろかおる参議院議員の協力を得ながら進めていきたいと思

います。しかし、リニア建設反対の闘いの主戦場は職場です。会社はその財源確保のために、全ての職場であらゆる所で効率化、経費削減を押し進めていくことは明らかです。それは職場環境や労働条件として、私たちの目の前

に必ず現れます。職場での闘いの積み重ねこそ、リニア建設反対の広がりをつくり出し、そして組織拡大を実現する闘いであることは間違いありません。

JR東海は、少数であることは間違いありません。しかし少数派ではありませぬ。JR東海は多くの国民は、憲法9条改悪、原発再稼働に反対しています。そこを基礎に、私たちはJR総連の仲間、地域の仲間と連帯して、東海の職場から東海の地から多数派を目指し、奮闘していこうではありませんか。

「戦争をさせない100人委員会」主催の集会所が開催された。労働組合の参加実態が明らかにされた。私たちは、安倍政権の動向をしつかり見極めなければならぬ。集団的自衛権の世論調査の数字が、新聞各社で異なっている。「最小限度」を入れると賛成が7割になる。いつかは自衛隊が海外で戦闘行為を行うと危惧する。自衛隊を取材した雑誌が人気を集めている。これらは、戦争に向かわせる世論操作である。すでに、有事を想定して、パイロットを

養成している。その先にあるのは、徴兵制である。「戦争のできる国」づくりを許さない闘いを進めよう。

たしろかおる参議院議員を組織内予定候補者として決定した。すでに支援・連帯の闘いを進めている。

安倍政権は、「企業が世界で活動しやすくするため」と称して、労働者にさらなる格差をつけようとしている。許してはならない。

2014 JR春闘は、JR東労組がリードし、成果を勝ち取った。決着がついていない単組は、引き続き闘いを進めていく。

リニア中央新幹線は国家プロジェクトに高められた。これまでの延長戦上の闘いではなく、何が問題なのかを明確にし、JR東海と連携して闘う。

JR総連に対する組織



JR総連 高木副委員長

ご来賓より共に闘う連帯挨拶

ありませぬ。JR東海は多くの国民は、憲法9条改悪、原発再稼働に反対しています。そこを基礎に、私たちはJR総連の仲間、地域の仲間と連帯して、東海の職場から東海の地から多数派を目指し、奮闘していこうではありませんか。

安倍政権は、「企業が世界で活動しやすくするため」と称して、労働者にさらなる格差をつけようとしている。許してはならない。

2014 JR春闘は、JR東労組がリードし、成果を勝ち取った。決着がついていない単組は、引き続き闘いを進めていく。

リニア中央新幹線は国家プロジェクトに高められた。これまでの延長戦上の闘いではなく、何が問題なのかを明確にし、JR東海と連携して闘う。

JR総連に対する組織

安倍政権は、「企業が世界で活動しやすくするため」と称して、労働者にさらなる格差をつけようとしている。許してはならない。

2014 JR春闘は、JR東労組がリードし、成果を勝ち取った。決着がついていない単組は、引き続き闘いを進めていく。

リニア中央新幹線は国家プロジェクトに高められた。これまでの延長戦上の闘いではなく、何が問題なのかを明確にし、JR東海と連携して闘う。

JR総連に対する組織

安倍政権は、「企業が世界で活動しやすくするため」と称して、労働者にさらなる格差をつけようとしている。許してはならない。

2014 JR春闘は、JR東労組がリードし、成果を勝ち取った。決着がついていない単組は、引き続き闘いを進めていく。

リニア中央新幹線は国家プロジェクトに高められた。これまでの延長戦上の闘いではなく、何が問題なのかを明確にし、JR東海と連携して闘う。

JR総連に対する組織

民主党内の「リベラルの会」に入り、15名で活動している。この間2つの選挙で多くの仲間を失った。党内では、集団的自衛権に反対している議員が多い。安倍政権に反対するために、超党派で立憲フォーラムの呼びかけを進めている。「憲法9条にノーベル平和賞を」の取り組みとして、議員からも署名をやるうと議論を進めている。輪

民主党内の「リベラルの会」に入り、15名で活動している。この間2つの選挙で多くの仲間を失った。党内では、集団的自衛権に反対している議員が多い。安倍政権に反対するために、超党派で立憲フォーラムの呼びかけを進めている。「憲法9条にノーベル平和賞を」の取り組みとして、議員からも署名をやるうと議論を進めている。輪



たしろかおる 参議院議員

えん罪浦和電車区事件から11年8ヶ月、組織破壊攻撃を跳ね返して闘ってきたことを確認したい。解雇無効を求めた民事裁判で、1審の裁判官は目黒支部に左遷させられた。90歳の認知症の老人が電車に跳ねられた事故で、JR東海が遺族を訴えた裁判において、裁判所は不当にも損倍を命じた。企業権力・国家権

えん罪浦和電車区事件から11年8ヶ月、組織破壊攻撃を跳ね返して闘ってきたことを確認したい。解雇無効を求めた民事裁判で、1審の裁判官は目黒支部に左遷させられた。90歳の認知症の老人が電車に跳ねられた事故で、JR東海が遺族を訴えた裁判において、裁判所は不当にも損倍を命じた。企業権力・国家権

えん罪浦和電車区事件から11年8ヶ月、組織破壊攻撃を跳ね返して闘ってきたことを確認したい。解雇無効を求めた民事裁判で、1審の裁判官は目黒支部に左遷させられた。90歳の認知症の老人が電車に跳ねられた事故で、JR東海が遺族を訴えた裁判において、裁判所は不当にも損倍を命じた。企業権力・国家権

現在ボイラー担当の仕事をしている。「重油の値が上がるので給油してくれ」と言われた。不安定要素があれば、すぐに油の値が上がる。平和で安全なければ安定した生活が送れない。原発再稼働を進めている人たちがいる。絶対に許してはならない。

たしろかおる再選準備の闘いを、OB会として2年間全力で闘う。

現在ボイラー担当の仕事をしている。「重油の値が上がるので給油してくれ」と言われた。不安定要素があれば、すぐに油の値が上がる。平和で安全なければ安定した生活が送れない。原発再稼働を進めている人たちがいる。絶対に許してはならない。

たしろかおる再選準備の闘いを、OB会として2年間全力で闘う。

春募集に対するお礼として今大会に参加させてもらった。加入者の多くは50代の組合員である。引き続き継続をお願いしたい。鉄道ファミリーをどう盛り上げていくか、10年20年先のことを考えながら取り組んでいく。



鉄道ファミリー 阿部事業部長

職場からの闘いで未来を切り開こう!

小林書記長総括答弁



本大会で、私たちが進むべき方向、課題が代議員の多くの発言により明確になった。

私たちは、職場の中で社員目線に立って受け止める、社員目線で発信することが、職場の仲間との信頼関係をつくることにつながっていく。この闘いを通じて、JR東海労の存在価値を明確にすることが、未来を切り開いていく闘いである。他労組合員の声を代弁することが、職場での重要な闘いになる。

たしろかおる再選準備の闘いは、今月28日に具体的闘いの意思統一を図り進めていく。全組合員で闘っていく。

リニア中央新幹線建設

は国家プロジェクトまで高められ、国費が投入されようとしている。建設反対の闘いにおいて、JR総連と相談しながら意思統一を図っていくことを確認している。この闘いは、労働組合として職場から闘うのが基本である。職場ではモノ言えぬ強権的労務管理が進むだろう。理不尽なことに対しては断固闘うことが、反リニアの闘いということを確認したい。

労働組合は争議団組合

となつてはならない。JR東海労は裁判闘争を裁判として闘うだけではなく、問題点を職場に返して、職場からの闘いを展開してきた。その結果、職場改善の実現という成果を勝ち取ってきている。この闘いで会社を追い込んでいく。価値観を理解してくれる仲間がつくられてきている。自信と確信を持ってさらに闘っていく。本部は微力ながらさらに奮闘していく。



JR東海労は、李紹華さんを応援しています!



JR東海労は、日本雲南聯誼協会「25の小さな夢基金」のサポーターになりました。これは中国雲南省の貧困地域の子どものための支援基金で、子どもの里親のようなものです。JR東海労がサポートしている李紹華(りしょうへい)さんからお礼の手紙が来ました。その返事として上写真を送ります。

2014年度本部役員体制

役 職	氏 名	所 属
執行委員長	淵上利和	新幹線
執行副委員長	高原順哉	名古屋
"	木下孝尚	静岡
"	船出信政	新幹線関西
"	成田隆浩	新幹線
"	山本繁明	静岡
"	山田哲也	名古屋
"	小林國博	新幹線関西
書記長	小林光昭	新幹線
総務部長	加藤光典	新幹線
企画部長	木下和樹	新幹線
組織部長	斉藤孝紀	新幹線
法対部長	柳楽 関	新幹線関西
業務部長	本橋浩司	新幹線
教宣部長	高山 浩	静岡
会計監査員	丸山 眞一	新幹線
"	水野成明	名古屋
"	小枝俊久	新幹線関西
特別執行委員	萩原光廣	新幹線関西
"	京力正明	新幹線関西
"	小林由美	新幹線関西

担務及び特別執行委員の指定は第1回執行委員会で確認

田城議員 便り



の6年間も同様の任務を果たせる議席を確保すべく、皆さんと共に精一杯闘い抜きます。引き続きのご支援をよろしくお願いたします。

第186回通常国会が、6月22日に閉会しました。今国会に臨むにあたり、私は、新聞などのインタビューで「戦前回帰実現国会にならないように、しっかりと安倍政権に対峙していく」と答えました。残念ながら私の危惧した「戦前回帰実現国会」が現実のものとなりつつあります。それは、「国際紛争を解決する手段としての戦争」を放棄した憲法第9条があるにもかかわらず、アメリカをはじめとした「密接な関係にある他国」が攻撃された場合、自国への攻撃とみなして自衛隊を海外へ派遣できるとい

6月1日から2日にかけて開催された第30回JR総連定期大会において、組織内予定候補者として機関決定をいただき、2年後に控えた次期参議院選挙に向け残りの任期を、鉄道をはじめとした日本の公共交通の安全性の向上と発展のために、そして働く者の流した汗が報われる平和・人権・民主主義の確立した社会を目指して頑張ります。そして、その後

う集团的自衛権行使を閣議決定するという、憲法破壊の暴挙からも明らかです。世論が歯止め役を期待した公明党も、連立を離脱せず閣内に残り、閣議決定に加わる方向と報じられています。国会終了直後(6月21、22日実施)の『朝日新聞』の世論調査では、集团的自衛権行使容認反対が56%、十分な議論がされていないが76%となつています。目くらましの安倍ノミクスによる好景気への期待感から50%台の高水準で推移していた安倍政権への支持率は46%に低下しました。

しかし、安倍政権の暴走は止まらずに、成長戦略の3本目の矢として出てきているのは、残業代不払いや長時間労働を誘発し恒常化させるとの世論の反発から、第一次安

退任された役員の方々の皆さん



藤廣副委員長(写真左)
上杉執行委員
土屋会計監査員(写真右)
大変お疲れ様でした

倍内閣で総スカンを食らったホワイトカラーエグゼンプションの復活であり、不安定雇用と格差をさらに拡大する限定正社員制度でした。労働者の権利と労働環境を破壊する労働諸法制の改悪が目白押しです。

結果、世の中の不安や不満が頂点に達することを見越すように、「特定秘密保護法」の次に、「共謀罪」という市民や労働団体等を弾圧できる憲法違反の危険な法律を秋の臨時国会に提出を目論んでいます。こうして見ると、安倍政権は平和の敵であり、大企業の味方ではあっても、決して働く者、市民の味方ではないことは明々白々です。

この暴政を跳ね返し、共に頑張りましょう!