

マスコミも

日勤再教育に疑問!

社

説

再教育、精神論や懲罰的な

内容となると逆効果!

……運転士を辞めさせられるかもしれない……

(東京新聞)

尼崎事故報告

死者百七人もの大惨事となった一昨年四月の尼崎JR脱線事故。国土交通省航空・鉄道事故調査委員会は原因はブレーキの遅れと断定した。JR西日本は企業体質の改善を急がねばならない。

「日勤教育を受けさせられることを懸念するな」と言いつくす

と注意が運転士からされていたことを指摘した。そして事故が起きた。彼はすでに三回、日勤教育を受けていた。「日中文字を書いている」故の背景にある企業体質にまで踏み込んだのは、それだけ同社の責任は重大だと判断したためである。

運転士がおびえた理由

乗客百六人が死亡、五百六十二人が負傷した。

「反対側の扉付近にいた女性が宙を飛んできた」。電車が止まるまでの車内はまるで洗濯機のような状態「などの乗客の証言が追加された。二十三歳の運転士も死亡した。

運転士のブレーキ操作が遅れたのは、伊丹駅で運転ミスがあったことが一因だ。彼は車内電話をかけて車掌に「オーバードライブした距離を」

「反対側の扉付近にいた女性が宙を飛んできた」。電車が止まるまでの車内はまるで洗濯機のような状態「などの乗客の証言が追加された。二十三歳の運転士も死亡した。運転士のブレーキ操作が遅れたのは、伊丹駅で運転ミスがあったことが一因だ。彼は車内電話をかけて車掌に「オーバードライブした距離を」

「反対側の扉付近にいた女性が宙を飛んできた」。電車が止まるまでの車内はまるで洗濯機のような状態「などの乗客の証言が追加された。二十三歳の運転士も死亡した。運転士のブレーキ操作が遅れたのは、伊丹駅で運転ミスがあったことが一因だ。彼は車内電話をかけて車掌に「オーバードライブした距離を」