

## ブレーキディスク傷入急増！ 安全性に問題はないのか？

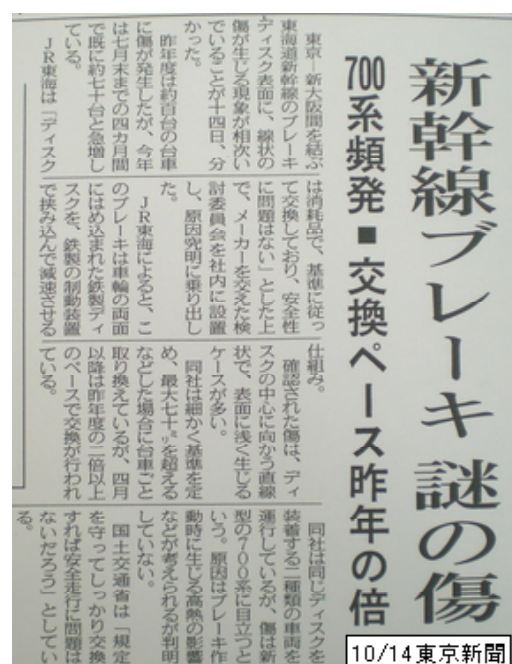
過日、700系車両のブレーキディスクに線状の傷が多数生じているとマスコミ報道がされました。

この間、JR東海労は会社に対し新ATC導入以降、ブレーキディスクの傷が急増し台車交換が多発していることに関して申し入れを行ってきました。そして、国土交通省にも要請を行いました。

会社は、JR東海労との協議では「安全性には問題ない」と主張していました。しかし私たちの

闘いにより追い詰められた会社は、労使間の協議も開催せず、何とこっそりと社内に検討委員会を設置したのです。

会社は、乗客を乗せた試験走行を止め、直ちに原因究明を行い社会に明らかにするべきです。



労使協議を無視し

密かに検討委員会を設置！