

国土交通省へ要請行動！

《要請内容》

- 新幹線電車のブレーキディスク板亀裂が多発していることに対し、熱を逃がす構造の『分割型ディスク板』を採用すること。また、台車検査周期を短縮して車両検査体制を強化すること。
- 新居町駅構内で触車死亡事故に対し、二度と悲惨な事故を発生させないため、事故原因を本人だけの責任にせず、設備改善、作業実態などの見直しをはかること。
- 名松線落石事故に対し、危険箇所の徹底した調査と二度と同様な事故を起こさない抜本的対策を講じること。
- 組合員の車両故障の応急処置をめぐり、不当な乗務降ろし、顛末書の強要、再教育がされている。ただちに運転士業務に戻すこと。

職場から安全確立に向けた、
闘いをさらに進めよう！

