

# JR東海労ニュース

No.2751

2023年3月9日

JR東海労働組合



2023 JR総連春闘を職場から闘おう！シリーズ⑬

## 旅客からは新たなシーズン別料金！ 労働者には、手当の抑制！ 稼ぐことばかり考える会社！？

4月1日より、JR東海・JR西日本・JR四国・JR九州の特急列車（新幹線含む）のシーズン別指定席特急料金が改訂されます。これまでは通常期を基準に、繁忙期と閑散期で200円が前後します。しかし、改訂後は最繁忙期を新設し通常期に400円加算されることとなります。

今回の料金改定について、「ご利用が特に多いGW・お盆・年末年始の各期間を中心に、混雑している時期からご利用を少しずつずらしていただくことでお求めやすい価格となるよう、見直します」と、理由を述べています。

しかし、最繁忙期とされる時期は、誰もが休暇や学校が休みであり、旅行等の計画を立てやすい条件がそろった時期です。それは、鉄道業や観光業で働く労働者も同様で、子供などを持つ家庭では、最繁忙期に合わせて旅行の計画を立てたいことには変わりありません。しかし、それができない（休日・休暇にならない）ために、祝日手当によって我慢してきたのではないのでしょうか。

## 祝日手当の復活を求めていきます！

せめて繁忙期や祝日に労働する社員に対しては、会社は手当を支給すべきです。

JR東海労は改訂新人事・賃金制度において廃止された「祝日手当の復活」を要求し、闘いを展開しています。

また、様々な諸手当の削減に対して、職責に見合った手当の支給を要求して交渉を展開しています。