

JR東海労ニュース

No.2571

2021年2月12日

JR東海労働組合



2021JR総連春闘勝利！ シリーズ⑤

定昇・ベア共に6,000円の賃上げ要求を定中で確認！ 満額獲得は可能だ！ 賃金抑制を許さないぞ！

会社は、この間「業績の短期的な変動に左右されることなく、安定的に維持することが大切である」として、賃上げ及び期末手当の抑制を行ってきました。儲かっている時は「減収時に備えて」、減収の時は「儲かるまで辛抱せよ」と社員を黙らせ、役員報酬だけはガッポリ確保している会社に騙され続けて良いのでしょうか？

リニア中央新幹線は、財政投融资を活用した借金で建設を続けています。しかし一方、コロナ禍による業績悪化で、雇用調整助成金の申請を行い国からの補助を受けています。これでは借金をしながら勝ち目のないギャンブルに講じているようなものです。

私たちは、コロナ禍を理由に賃金抑制されるわけにはいきません。まずはリニア建設を中止し、エッセンシャルワーカーとして日々感染の危機に晒されながら奮闘している社員に対し、会社は応えるべきです。JR東海労が要求した定期昇給6,000円及びベア6,000円の満額支払いは十分可能です。また、定期昇給は全社員が等しく受け取る権利があります。退職まで定期昇給400円の社員は数^{あまた}多いです。苦勞した者が報われる新人事・賃金制度とはマヤカシです。JR東海労は、満額獲得のために闘います。

賃金抑制を許さず、労働者らしく堂々と賃上げを要求しよう！

苦勞した者が報われる新人事・賃金制度ではなかったのか？