

(株)JR東海パッセンジャーズへ第二陣が出向する!?

要員不足なのになぜ出向なのか?

JR東海労はJRCP出向には反対だ!

他組合の情報によると、会社との経営協議会において、「JR東海パッセンジャーズ（JRCP）への出向に関する今後の計画概要」が示されたようです。

今後の出向の有無について、現出向者の復帰後も出向を継続することです。JR東海労との交渉の間では幾度か確認しましたが、「JRCPへの第二陣の出向計画はない」との回答でした。また会社は、出向期間について「概ね2年程度」と回答しましたが、今回の情報によると現出向者の復帰時期は、令和2年5月中旬と6月末を予定しているとのこと、概ね2年を半年もオーバーしています。

また、経営協議会は8月2日に行われたようですが、8月下旬現在、現出向者には何も伝えず、復帰時期を組合掲示などを見た運輸所員から聞いて詳細を知った出向者もいるようです。

そもそも、新幹線車掌の2人体制によって、「休日出勤は天変地異が無い限り無い」はずでしたが、わずか6ヶ月で一方向的な休日出勤が復活したのです。JRCPへの出向は今回限りの予定が、今後も継続されることが確定しました。JR本体・JRCP等の関連企業の要員不足を補うために、あの手この手で社員を騙しているのです。会社は要員不足をハッキリ認めるべきです。

JR東海労はJRCPへの出向には反対です。JRCP出向計画について8月28日、『申第5号』で団体交渉を申し入れました。

新幹線車掌は二人体制になり、業務量が増え、無くなるはずの一方向的休日出勤の指定が再開されていて、踏んだり蹴りたいだ!