

## 国家戦略の「ニア・原発にチェックを！ 成田委員長の記事が新聞掲載

新幹線地本成田委員長の記事が、7月6日の『東京新聞』に掲載されました。

JR東海全社員の皆さん、ニア中央新幹線は本当に「夢の乗り物」でしょうか？ 会社の経営は大丈夫だと思えますか？ 会社の説明は本当のことを言っていると思っていますか？ 事実を確かめましょう！

社員 成田 隆浩 57

(さいたま市大宮区)

### ニア課題残したまま

状態だ。

それでもなお強引にニア建設

六月下旬、東京での「ストップ・ニア」訴訟一周年記念講演会&シンポジウムに参加した。JR東海が建設を進めている「ニア中央新幹線」に反対する七百三十八人が原告団を形成した。国に対して工事計画認可の取り消しを求めて、東京地裁に訴訟を提起して一周年を迎えたことを記念し開催された。

ニア計画は、南アルプスにトンネルを通す。ほとんどが大深度地下を走ることによる動植物に与える影響や、トンネルを掘った際

### ミラー

に生じる残土をどうするのかといった環境問題が心配される。また、磁力により浮上・走行する際に発生する強力な磁場による健康被害の問題もある。さらに、異常時に大深度地下から乗客を避難させるための安全面でも課題がある。

JR東海社長自らが「絶対にペイしない」と言い切った経済的問題など、多くの克服すべき課題を積み残したままの建設になった。JR東海の主催する各地の説明会も十分な説明を得られなかったため、地域住民の反発を買っている

この国の国家戦略は、このところ間違いだらけであるのだから、マスコミや野党にしっかりとチェック機能を果たしてもらいたい。いや、われわれ国民自身がこうした問題に目を光らせなければならぬのではないか。