## JR東海労ニュース

№2019 2015年5月28日 J R東海労働組合

## 熱中症で乗務員が病院に搬送これ以上、熱中症を出されために訴えます!

5月25日、東海道線の運転士が、運転中に熱中症の症状で列車を緊急停止し、そのまま病院に搬送されました。5月27日付『中日新聞』は、同列車の車掌も熱中症の症状で病院に搬送されたと伝えています。

JR東海では制服について、5月31日までは合服で上着の着用が義務づけられています。6月1日から夏服になるものの、ネクタイの着用が義務づけられています。新聞の写真を見ての通り、他の鉄道会社との違いは一目瞭然です。ここ連日、気温が上昇し夏日・真夏日が続いています。運転室は直射日光が入るため冷房の効きは好くありません。

このような労働環境の中、乗務員は長時間の乗務を強いられています。多くの乗務 員から「暑いときは上着を脱ぎたい」「内勤などの社員は上着を脱いで仕事をしてい る。不公平だ」などの意見が出されています。

2015年5月27日『中日新聞』 20 車掌も熱中症に? に出勤し、点呼時には異常は 写は二十五日、午前十一時前 今後も気温が高い日が続くことから、同社は原則六月 JR東海によると、この車 搬送されていたことが、JR東海への取材で分かった。 務していた男性車掌(三ももその後、 こして列車を緊急停止させたトラブルで、同じ列車に乗 五日昼、愛知県幸田町内で熱中症とみられる症状を起 R東海道線の新快速列車を運転中の男性運転士が一 J R 東 海 良のため運転士が交代した後 も乗務を続けた。午後二時半 ごろ、終点の豊橋駅に到着し 同様の症状で病院に ロジャケット姿のJR東海の運 意識もうろうとし 他社夏服 衣替えきょうに前倒し る。ただしJR東海では、 ならず、そこまでして水を飲 など事細かに報告しなければ か、客から苦情はなかったか 列車を停止し、水分補給でき 禁止だが、体調がすぐれない 務付けられており、運転士の 務終了後に報告書の提出が から、ともに半袖シャツの制 ほぼ平年並みだった。 の最高気温は二六・七度で、 屋地方気象台によると、同日 フタイとなる。一方で、 学は五月末までジャケットの すのを手伝ったり、 制服とネクタイ着用を定めて 人は「いつ水分を取った わり、夏服は半袖シャツにえ にノーネクタイを認めてい JR東海では、運転土や車 心隊員に状況説明したりして 三社とも運転席での飲食は 四月中旬から、名鉄は五月

全社員の皆さん、熱中症対策の第一は、制服の着用から見直すべきだと思いませんか?東海鉄事や静岡とと思いませんか?東海としてで変われて、前倒して夏服がとしてはいません。対策としてもという。とというとと思いませんが?「暑いともは着る」にはいませんが?「暑いときは着る」にはいませんが?「暑いときは着る」にはいませんか?「暑いときはがらずる」と思いませんが?がませんか?「ませんか?」と思いよう!