

## 出向先会社との団交実現！ 一定の前進を勝ち取る！

新幹線地本は、16日に新幹線メンテナンス東海株式会社（SMT）と、21日に新幹線エンジニアリング株式会社（SEK）と団体交渉を開催しました。

両社は、多くの組合員が出向している会社です。しかし、この間出向先会社の労働条件や職場環境改善要求などについて、直接出向先会社と協議し改善を求める取り組みは実現できていませんでした。本体であるJR東海に改善を申し入れても、「出向先の各企業が責任を持って決定すべきもの」と、全く出向組合員の要求を聞き入れようとしませんでした。

従って、私たちは出向組合員の労働条件・職場環境改善、そして更に、そこで働く多くの労働者の要求を解決するために、出向先会社に直接団体交渉を申し入れてきたのです。当初において、SMT・SEKともに「答えられない」「答えるつもりはない」との対応に終始していましたが、粘り強い働きかけを行ってきた結果、ようやく実現することができました。この、かつてない出向先企業との団体交渉において、粘り強い交渉を展開した結果、一定の前進を勝ち取ることができました。

### 確認されたこと

#### 新幹線メンテナンス東海株式会社SMT

- ★休日予定は現場長判断でいつでも変えられる
- ★更衣ロッカーは検討する
- ★出向中の組合員の担務変更については、本人が管理者に申し出れば検討する

#### 新幹線エンジニアリング株式会社SEK

- ★60歳過ぎの重労働について、腰痛などの申告があれば対応する
- ★特殊作業については本人が申し出れば習熟するまで指導者を付ける
- ★雨ガッパの数は再度確認する
- ★制服の洗濯については、第一修繕に持っていけば洗濯をする

**更なる要求実現のためJR東海労は奮闘します！**