

フロリダ州知事・高速鉄道計画中止決断！ 採算が合わない！ 利益よりもリスクが大きすぎる！

マスコミ報道によると、米国フロリダ州のスコット知事は16日、州内に高速鉄道を建設する計画を「採算が合わない」として事実上中止すると発表しました。また、知事は会見で「計画は州民への負担が大きすぎ、利益よりもリスクが大きすぎる」として計画の甘さを指摘し、ラフード米運輸長官に建設拒否を伝えたとされています。

会社は、ビジネスチャンスと、米国内に目標を据え7路線で新幹線の売り込みを行っており、そのなかでもフロリダ州の高速鉄道は、いち早く入札が行われるとあって注目を集めていました。今回の計画中止を受け「入札に向けた準備を進めてきたのに非常に残念」とコメントを出しました。

会社は、これまで米国への新幹線の売り込みに向け、2社のコンサルタンツ会社を設立するなど力を入れ取り組んできました。葛西敬之会長も『JR東海』誌（2011年1月号）で「当社が自ら培ってきた東海道新幹線および超電導リニア技術をトータルシステムとして輸出するべく取り組む」と抱負を語っています。しかし、今回の「利益よりもリスクが大きすぎる」と計画断念を打ち出したフロリダ州知事の判断をどう見るのでしょうか。大きなリスクを冒してまで新幹線やリニアの売り込みを経営戦略として続けるのは無謀ではないでしょうか？もっとほかに投資すべきことがあるのではないのでしょうか？さらなる安全性の向上、より信頼あるシステム

JR東海・高速鉄道の海外展開見直しも？
無謀なビジネスチャンス探るより、さらなる安全性向上を！

の構築、利用者へのサービスの向上など、地道に現在の鉄道事業の発展を目指すべきではないでしょうか。あまりにもリスクが大きい事業に手を出し、その失敗を、すべて社員に押しつけられたのでは、たまったものではありません。

日本の売り込み空振り！
着実に推進の筈が・・・
JR東海の経営戦略破綻？
リニア構想は大丈夫か！

17日・東京新聞夕刊

フロリダ 高速鉄道中止へ

巨額費 日本売り込み空振り

【ワシントン共同】米フロリダ州知事スコットは16日、州内に高速鉄道を建設する計画を「採算が合わない」として事実上中止すると発表しました。スコット知事は会見で「計画は州民への負担が大きすぎ、利益よりもリスクが大きすぎる」として計画の甘さを指摘し、ラフード米運輸長官に建設拒否を伝えたとされています。

会社は、これまで米国への新幹線の売り込みに向け、2社のコンサルタンツ会社を設立するなど力を入れ取り組んできました。葛西敬之会長も『JR東海』誌（2011年1月号）で「当社が自ら培ってきた東海道新幹線および超電導リニア技術をトータルシステムとして輸出するべく取り組む」と抱負を語っています。しかし、今回の「利益よりもリスクが大きすぎる」と計画断念を打ち出したフロリダ州知事の判断をどう見るのでしょうか。大きなリスクを冒してまで新幹線やリニアの売り込みを経営戦略として続けるのは無謀ではないでしょうか？もっとほかに投資すべきことがあるのではないのでしょうか？さらなる安全性の向上、より信頼あるシステム