

## 安全は・・・

# 「人」と「職場環境」の 両輪で確立されます！

### 職場問題シリーズ ⑦

## こんな事がありました？

去る6月23日、東京交検車両所の予備検査中に、「加圧中の接地スイッチ（GS）誤扱い」が発生！

## 会社の考え方と対策はこうでした！

会社はこの「あわや感電事故」原因について、「当該社員が見習で作業に不慣れのため慌てていた」としています。そして「設備上の問題はない」と一方的に決めつけ、「見習い期間の延長」と「安全教育の再徹底」を対策として打ち出しました。

## つまりそれは！

「なぜ慌てていたのか」そして「設備関係は」という両面からの原因説明がされていません。「交検線の放送聞き間違い対策を」という現場の生の声はまったく反映されていません。会社の採った対策は、偏った「ヒューマンエラー」対策のみを繰り返しただけです。

## ユニオン組合員の皆さん！

JR東海ユニオン指導部は、「安全・安定輸送」の確保は、それを最前線で支える労働者の安全の確保のためであると主張しています。はたしてそうでしょうか？まずは労働者が、安心して働ける職場環境こそが「安全・安定輸送」を確立するのではないのでしょうか！

**人間を大事にする職場環境のために今こそチェンジを！**

この職場で働いていて「よかった」と  
思う職場環境をつくりませんか！