

今年もJR東海株の暴落続伸!

無謀なリニア建設費全額負担を受けて、市場はシビアだ。東京株式市場では、**JR東海株が、昨年末から下がりっぱなしである。**リニア「歓迎？」の地元の評価も以下の通り…JR東海の、勝手わがままなやり方に憤り!?

JR東海の中央リニア想定ルート、

長野県内、不快感やいらだち。

(2007/12/27 日本経済新聞地方経済面)

東海旅客鉄道（JR東海）が打ち出した自己負担による中央リニア新幹線の建設方針。ただ、想定ルートは長野県や沿線自治体の求めていたルートと異なるため、県内では26日、いらだちや不快感が広がった。

地元が要望していたのは、諏訪地域から伊那谷を南下して中京圏に抜ける「Bルート」。一方、JR東海の想定ルートは南アルプスを貫いて首都圏—中京圏をほぼ直線で結ぶため、諏訪地域や伊那市などの上伊那地域が外れる可能性がある。

県と沿線自治体は十一月末にBルートの早期建設を国やJR東海に要望したばかりで、県は「一企業が発表しただけ。地元は何の説明もなく、発表を受けて新たに対応することはない」（交通政策課）と不快感を隠さない。八市町村でつくる上伊那広域連合も「JR東海には採算性だけでなく・・・（新聞本文はまだ続きます）」

地元からも総スカン!?

一体、私たちの持ち株はどうなるんだ!?

会社を倒産させないために共に闘おう!

最安値88万7千円!