

リニアに5.1兆円!!!??

12月26日 朝日新聞 朝刊

リニア新幹線 5兆円自己負担
JR東海は25日、25年に開業予定の首都圏と中京圏を結ぶリニアモーターカーを使った新幹線について、全額自己負担で建設すると発表した。路線距離は約290キロで、用地買収を含めた総事業費は約5.1兆円。自己負担と引き換えに、国の整備計画に基づく中央新幹線として10年代の着工を目指す考えだ。

JR東海「国は待てぬ」
は25年度に4.9兆円に達するが、開業8年目の32年度には07年9月末時点と同等の3.5兆円に減ると試算し、「自己負担でも健全経営を維持できる」（松本正之社長）と判断した。ただ、地元の要望に応じて建設する途中の駅については、地元負担を見込んでいる。松本社長は自己負担方式を提案した理由について「国の整備を待っていたら先が見えないため」と説明した。

葛西会長引退？の
置き土産は
会社倒産か？

会社が、全額自己負担でリニアを建設すると発表した。このような大規模な事業など、国家事業でも可能かどうか定かではなく、リニアが及ぼす人体への影響についても安全の確信がなされていない。さらに、5.1兆円というとんでもない建設費、これがはたして5.1兆円で納まるものかどうかも見当がつかない。こんなリニアという代物に、いとも簡単に「健全経営ができる」と言い切れるものなのか？まして現在も負債は3.4兆もあるのだ！あまりにも安易過ぎる経営幹部に開いた口がふさがらない。

まさか、リニアの実現性が乏しくなり、葛西会長の悲願（ツインタワー、品川新駅、リニア）達成のために、そのワガママを通すとかではあるまいな！ところで、開業予定とされる25年に、責任を取れる役員は残っているのか！

**会社を絶対に経営幹部の食べ物にさせてはいけない！ JR東海を国鉄の
二の舞にさせてはいけない！ 今こそ私たちと共に闘おう！！**