

え?!新幹線が信号機に接触?

11月18日の時事通信時事通信によると

18日午前6時35分ごろ、JR東海道新幹線米原～京都間で、名古屋発新大阪行きの回送列車が信号機に接触した。列車は京都駅で車両点検を行い、21分遅れで京都駅を出発した。この影響で、後続の名古屋発博多行きの「のぞみ59号」に14分の遅れが出た。

JR東海によると、信号機は高さ1メートル程度で工事の作業車両用。18日早朝に新設されたが、必要な間隔（レールの中心から2メートル）をとらずに設置されたため、車両左側の部分と接触した。同社は、正しく設置した上で使用停止にした。

と伝えられた。

この日はATC更新が行われた日である。会社は、事実経過、原因、対策を早急に明らかにすべきである。職場では些細な事象に対して「責任追及」が横行している。一方で、このような重大事故の情報開示をしない会社の体質は問題である!

事故が起きてからでは遅いのだ!!

まさか、あわやの大惨事!