

J R 東海 労申第 4 号  
2024年7月31日

東海旅客鉄道株式会社  
代表取締役社長 丹羽 俊介 殿

J R 東海 労働組合  
中央執行委員長 淵上 利和

### リニア中央新幹線の2027年開業断念に関する申し入れ

会社は3月29日、リニア中央新幹線の品川～名古屋間について、2027年の開業目標を断念すると発表した。これにより、リニア建設の計画が大幅に変わる事となる。組合としては、これを契機に一旦立ち止まって、今後の進め方を含めて検証すべきだと考える。

従って、下記の通り説明を求め、早急に経営協議会を開催し誠意ある回答をすること。

#### 記

1. 品川～名古屋間の開業に向けた計画について明らかにすること。
2. 会社は、品川～名古屋間の建設費を7.04兆円と見込んでいるが、計画通りなのか明らかにすること。
3. 財政投融资からの長期借入金である中央新幹線建設資金管理信託の今後の取り崩し計画を明らかにするとともに、同管理信託を使い切った後の資金調達計画について、具体的に明らかにすること。
4. 会社として大幅な収入増に向けた計画について明らかにすること。
5. 名古屋～大阪間の建設工事についてのロードマップを明らかにすること。また、建設費について、計画通りなのか明らかにすること。
6. 米国のボルティモア～ワシントン間のリニア計画の進捗状況を明らかにすること。また、この計画への投資額、及び費用対効果について明らかにすること。
7. 米国テキサス州ダラス～ヒューストンを結ぶ新幹線計画について、計画の進捗状況を明らかにすること。また、この計画への投資額、及び費用対効果について明らかにすること。

以 上