

<p>国鉄改革完遂！          当たり前の労働運動を          前進させよう！          JR 東海労に          結集しよう！</p>	<p>J R          東海労</p>	<p>静岡</p>	<p>J R 東海労働組合静岡地方本部          〒420-0851          静岡市葵区黒金町68番地          N T T 054-284-3608          発行責任者： 半場弘恭          2023年 3月23日 No.39</p>
--	-----------------------------	-----------	--

## 2023 J R 総連春闘を職場から闘おう⑦

### 会社の低額回答を許さない！

- (1) 定期昇給の乗数は4とする。
- (2) 35歳ポイントの基本給を1,000円引き上げる。
- (3) 調整手当の支給されていない地域に勤務する社員に月額10,000円の調整手当を支給する。
- (4) 特地手当を新設し、中央新幹線長野工事事務所大鹿駐在に勤務する社員に月額40,000円を支給する。

\* (2) および (3) により、35歳のポイント賃金は7,200円(2.2%)の引き上げとなる。

第3四半期の経常利益は、2,378億円とJR他社と比べて断然トップの利益を計上しています。それなのに、ベースアップはJR他社と比べて最下位です。ユニオン組合員の皆さん、この回答に満足していますか？

### リニア中央新幹線建設に反対しよう！

なぜ会社は賃金を抑え、経費削減をしているのでしょうか。リニア中央新幹線建設費が10兆5000億円になり、会社の経営を逼迫させているからです。たとえリニア中央新幹線が開業しても利益が出ないことが分かっています。ユニオン組合員の皆さん！今こそ声を大にして、役員・指導部へ不満を訴えよう！