

<p>国鉄改革完遂！ 当たり前前の労働運動 を前進させよう！</p> <p>JR東海労に 結集しよう！</p>	<p>J R 東海労</p>	<p>静岡</p>	<p>JR東海労働組合静岡地方本部 静岡市葵区黒金町 68 NTT 054-284-3608 FAX 054-284-6365 発行責任者 半場 弘恭 2023年3月6日 No. 31</p>
---	--------------------	-----------	--

## 2023 JR総連春闘を職場から闘おう③

### 賃金抑制・経費削減は何のため??

会社と組合の団体交渉が佳境を迎えています。会社の回答は、私たち現場で働く社員の期待に応える内容となるのでしょうか？会社の収益がプラスになった（第3四半期決算では連結で1,806億円）現在、賃金を抑え経費削減をする理由は何処にあるのでしょうか？何が、会社の負担・重荷になっているのでしょうか？**答えは「リニア中央新幹線建設」**です。

皆さんは、リニア建設費が10兆5千億円に膨れ上がっていることを、知っていますか？国交大臣がリニア新幹線の建設・営業主体をJR東海に指名してから、間もなく12年を迎えます。開業予定の2027年まであと4年ですが、工事は大幅に遅れています。

会社は「静岡県悪者論」を展開し、遅れの理由としていますが本当にそうなのでしょうか？本当の理由は、環境影響調査と工事計画がずさんで、リニアの採算性（世論調査・マーケティング）を検討しないまま、建設に踏み切ったからです。

そのため、各地でリニア建設中止を求める訴訟が起こされています。社員の皆さん、リニアは本当に必要で国民が望む「夢の新幹線」なのでしょうか？

**社員の未来を脅かすリニアは要らない！！**