

<p>国鉄改革完遂！ 当たり前の労働運動 を前進させよう！</p> <p>JR東海労に 結集しよう！</p>	<p>J R 東海労</p>	<p>静岡</p>	<p>J R 東海労働組合静岡地方本部 静岡市葵区黒金町 68 N T T 054-284-3608 F A X 054-284-6365 発行責任者 半場 弘恭 2022年10月2日 No. 12</p>
---	-----------------------------	-----------	--

大会で出された職場要求「申第3号」にて申し入れ！ 「申第4号」にて業務報告アプリ改善追加申し入れ！

地本は、9月9日「申第3号」及び9月29日に「申第4号」にて労働条件等の改善要求について23項目を申し入れました。乗務行路について、会社はこの間「乗務割交番作成規程に則り」との回答に終始しています。組合は安全問題に関するものとして申し入れてきました。また、組合員および社員の切実な声を要求としてきました。ところがこの間、**会社の「そのような考えはない」とする回答は、組合員および社員の切実な声を無視するものであり、安全問題をないがしろにするものです。令和4年度事業運営の基本方針『すべては安全のもとに』に踏まえ、団体交渉を開催し誠実な回答をするよう要求しています。**

主な要求は、以下のとおりです。

<申第3号>

1. 社員証・EX機能を利用した取り扱い方を必ず1ヶ月前までには使用方法を徹底すること。
2. 現行のタブレット（CAST）に不具合が増えている。改良して取り替えること。
3. 出場状況把握において試施行時、労外終了後から1分の間で操作するようにしていたが、東海労の指摘によって2分後までに変更した。作業要領において早め出場時間を3分から2分に変更したが、行路作成においては早め出場の時間は現行通り3分として作成すること。
4. 運転室でタブレットの充電する場合、セットした状態で充電できるようにすること。
5. 運転資格のない添乗はチェックのための添乗であり止めること。
6. ATS-Pの確認、キャストの設定および設置・取り外しなどが増えている。折り返し時間を8分以上とすること。
7. 到着時の乗り継ぎが2か所に及ぶときには乗り継ぎ時分として1分加算すること。
8. 乗務員の泊まり勤務における睡眠時間を5時間以上確保するために、休養時の労働外時間を6時間以

上確保すること。

9. 前方注視を効果的なものとするように313系3次車の前照灯を1次車の前照灯と同種とすること。
10. 前方注視の観点から、僅かな時間の短縮のためのノッチ扱いやブレーキ扱いを行わないように指導している。このような操縦方をするためには運転時分に余裕を持たせる必要がある。安全のために運転時分を見直すこと。
11. 日勤行路を無くすこと。日勤行路を無くせない場合、終了時刻を18時以前とすること。
12. 停車時分を45秒停車とすること。
13. 静岡駅電留線のカラスの糞害対策を行うこと。
14. 御殿場線においては獣害が頻発しており、乗務員の対応時の安全確保が重要である。線路わきの除草、防草シートの設置を拡大強化すること。
15. 獣害発生による車両点検時、乗務員の労災防止のため駅間に車両点検を安全に実施できる箇所を指定すること。
16. 沼津駅洗浄線では検修建屋屋外に男女用それぞれトイレを設置すること。女性用トイレは検修建屋内に早急に設置すること。
17. 国府津駅構内への留置作業は乗務員の安全確保のため廃止し、折り返し運転とすること。
18. 御殿場線国府津、松田駅、山北駅の乗務員休憩室にTIDを設置すること。
19. 駅の券売機が撤去されているが、撤去基準をあきらかにすること。
20. 藤枝駅の券売機1台の撤去を中止すること。
21. 駅設置の窓口処理機の読み取り台を、モバイルスイカを取り込んでいる携帯電話のサイズに合わせ、読み取り台のセンサーの追加改善すること。
22. 駅事務室の冷房機故障が増えている。藤枝駅では部品の調達に時間がかかることで、事務室の労働環境が悪化した。同時に、営業機器の故障に繋がるため、旧式のエアコン設備を新しいものに取り換えること。

<申第4号>

1. 乗務報告用のアプリの、入力項目が、70項目もある事象の物があり、入力に時間がかかる項目を簡素化すること。

以上

地本は要求解決にむけて、10月18日会社と交渉します。