

<p>国鉄改革完遂！          当たり前の労働運動を          前進させよう！          JR 東海労に          結集しよう！</p>	<p>J R          東海労</p>	<p>静岡</p>	<p>J R 東海労働組合静岡地方本部          〒420-0851 静岡市葵区黒金町68 番地          N T T 054-284-3608          発行責任者 半場弘恭          2021年11月24日 No.9</p>
--	-----------------------------	-----------	--

# リニアは 誰のため?? 何のため??

9月18日に開催された大井川流域市町の首長と金子社長による意見交換会において金子社長は「リニアは儲けるための事業ではない」と首長の質問に回答したという事です。かつて山田元社長も「ペイしない」と言っていましたが、その赤字は社員の労働によって補填するという事になります。さらに、大井川の水を戻すための設備や維持、あるいは不測の事態が起きた時の対策や補償などは莫大な費用がかかります。では何故そのような路線をリニアにこだわって建設するのでしょうか？

JR 東海の未来に必要なのでしょうか？

社員の未来に必要なのでしょうか？

リニア建設を推進した暁には. . .

仮に単純に考えても、経営状況がコロナ禍前に戻ったとしても、そこにリニアの赤字が加わるとなればリニアの赤字を打消すだけの増収がなければ経営状況はコロナ禍前のレベルにならないという事になります。

そのために会社は、賃金の抑制、さらなる効率化による労働強化、働き方改革を利用した人員削減や人件費の抑制、福利厚生の切り捨てなどをしかけてくることは明らかです。

**経営者は会社と社員の事を考えているのでしょうか？**

**誰の事を考えてリニアを進めているのでしょうか？**

**JR 東海労は社員の生活と職場を守るために**

**リニア建設に反対しています！**