

<p>国鉄改革完遂！          当たり前の労働運動を          前進させよう！          JR 東海労に          結集しよう！</p>	<p>J R          東海労</p>	<p><b>静岡</b></p>	<p>J R 東海労働組合静岡地方本部          〒420-0851 静岡市葵区黒金町 68 番地          N T T 054-284-3608          発行責任者 半場弘恭          2021 年 6 月 1 5 日 No.3 0</p>
--	-----------------------------	------------------	--

**リニアありきでは、重大な環境破壊と経営破綻を招く！！**

**リニア中央新幹線計画を推進する立場を堅持するJR東海ユニオンの、組合員の皆さん！**

**「後輩を思う気持ち」「愛するJR東海の将来」を本当に考えるなら、「支持」でよいのでしょうか？**

リニア建設費（品川～名古屋）は、1兆5千億円増額で7兆400億円！長期債務は、2020年度3月期既定の4兆9,326億円が、2029年度には6兆円に膨張することが明らかになりました！

会社は、過去最高 2018 年度の運輸収入の「令和 3 年度 66%、令和 4 年度 80%、令和 5 年度 90%と段階的に回復し、令和 6 年度以降令和 10 年度までに 100%まで回復する見込み」、「今回の工事費を織り込んでも、健全経営と安定配当を堅持して計画を完遂できる」と見解を示していますが、こんな絵空事のようなことを本当に支持できますか？トンネル工事関係資料隠蔽、環境影響調査が不十分等の指摘もある中で、何が何でも強引に進めようとする姿勢を本当に支持できますか？

J R 東海労は、環境破壊や安全問題はもとより、会社が経営破綻する恐れがある計画の推進を看過することはできません。様々な立場からリニア建設に反対している人々の声も受け止め、リニア建設中止を主張しています。

**労働組合が本当に堅持するべき立場とは何でしょうか？**

**私たちが本当に支持するべきものとは何でしょうか？**

**共に考え共に行動しようではありませんか！！**