

<p>国鉄改革完遂！ 当たり前の労働運動を 前進させよう！ JR 東海労に 結集しよう！</p>	<p>J R 東海労</p>	<p>静岡</p>	<p>J R 東海労働組合静岡地方本部 〒420-0851 静岡市葵区黒金町 68 番地 N T T 054-284-3608 発行責任者 半場弘恭 2021 年 5 月 2 6 日 No. 28</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

リニア新幹線建設費 1 兆 5 千億円追加

大幅増額で建設費 7 兆円オーバー！

リニア建設中止の選択肢は無いのか！

会社は東海道新幹線を 5 兆円で買い取り、5.4 兆円の長期債務を返済してきている自信も持っているが、当初の予定では、リニア建設費を含め 2027 年度の長期債務を 4.9 兆円と見込んでいたのに 6 兆円になるとイメージしている。そして、「債務残高を 6 兆円とすることはリスクが大きい」とも言っている。しかし、建設費の増額は今後も行われるのが大規模事業の常である。そのために、さらなる効率化や人件費の削減が行われるのは目に見えている。社員が頑張って働き、会社が最高益を上げたとしても、負債額が多いことを理由に、給料が上がることもなく、ボーナスも増額しない会社になってしまう。

ペイしないリニアのために私たちの生活や労働条件が犠牲になり、自然環境も犠牲になるのである。

アフターコロナの時代は、ボーナスも夏の 2.2 ヶ月を基準にしてくるのか？！

* 連合静岡は、県知事選で大井川の水を守る川勝知事を推薦決定しました。リニア建設は、選挙戦の大きな課題となっています。