

# 地本業務ニュース

## JR 東海労・静岡地方本部

NO.7 2020年4月22日 発行者：JR 東海労静岡地方本部 半場弘恭

「令和2年度要員計画について」「土木技術センター業務移管・集約について」「非現業部門における業務運営体制の見直しについて」「沼津駅連動装置取替に伴う体制見直しについて」の提案を受ける

4月20日、会社より上記提案を受けるにあたり新型コロナウイルス感染・拡大を防止する観点から幹事間折衝により議論を行ってきました。主な議論は以下の通りです。

※提案内容は別紙参照

## 疑惑の会社対応！

## 安全問題である！組合軽視だ！

組合：車両部品盗難があったようだがプレス発表も無いし組合に知

も説明が無い！我々はユニオンの情報で知り得たが、どうい  
うことか？！組合差別であり抗議する！

会社：どこの組合にも伝えていない。車両部品盗難についてユニオ  
ンがどのように知り得たか承知していない。また、プレス発  
表しなかったのは発表基準に満たないからである。

## **コロナの影響で計画通りできるのか？**

組合：コロナウイルスによって、三島研修センターにおける新卒者、  
運転士、車掌、駅還流等の養成計画に影響はあるのか。

会社：新人研修は管理（担当）が違うので分からない。運転士、車  
掌の養成は多少影響があるかもしれないが、予定通り養成す  
る。駅還流は2月なので影響無いと思う。

組合：沼津駅電子連動工事は予定通り出来るのか。この状況下で作  
業者200人集めるのは大変である。

会社：今のところ予定通り行う。変更があれば連絡する。

## **触者死亡事故は社員と認めるが 原因の調査せず！！**

組合：管理者から何も知らされていないが、4月9日菊川駅～金谷駅の  
人身事故で亡くなったのは静岡運輸区の車掌か。職場で動揺が  
ある。警察のDNA鑑定はまだか。

会社：17日、本人と確認された。

組合：同僚が亡くなっている。香典、焼香を希望する者がいるが訃報

掲示が出ていない。

会社：訃報は家族が希望して掲出するものであり、聞いていないので出さない。

組合：車掌が電車に飛び込み自らの命を絶つのはよほどの事だ！プライベートでの悩みなのか仕事上の悩みなのか分からないが、もし、パワハラなど仕事上の事が原因であれば大変なことだ！本部山本副委員長の件で話した時、「管理者にはパワハラさせないよう十分な教育をしている。職場にパワハラは無い。」としていたが、今回はパワハラ等の調査はするのか。

会社：調査はしない。事件、事故、自殺か分からない。

組合：警察からの報告はないのか。

会社：何もない。

組合：問い合わせないのか！

会社：捜査は任せているので、しない。

組合：職場の同僚は動揺している。職場を落ち着かせる為にもパワハラでないことを会社は調査で明らかにするべきである。

20日に訃報が掲出されましたが、御遺族は香典・告別式への参列を固く辞退されています。コロナウイルス感染防止なのかJR拒否なのか・・・

# ご冥福をお祈りいたします