

<p>国鉄改革完遂！ 当たり前の労働運動 を前進させよう！</p> <p>J R 東海労に 集結しよう！</p>	<p>J R 東海労</p>	<p>静岡</p>	<p>J R 東海労働組合静岡地方本部 静岡市葵区黒金町 6 8 N T T 154-284-3608 F A X 054-283-6365</p> <p>発行責任者 植松 昌彦 2 0 1 8 年 2 月 1 8 日 N O 1 3</p>
---	-----------------------------	-----------	---

運転士支援装置付きタブレット導入を中止しろ ワンマンミラーの確認や、前方中止が削がれ安全に問題あり！

タブレットは、規程類、並びに、避難誘導地図のみの使用とすること。運転台に設置する必要はない！
 さらに、多くの不具合が発生している。

1分30秒乗継は出来るのか？

5分折り返しは間に合うのか？

3月17日から改善されないまま強行するのか？

会社は、検証・試行期間だから、試行を踏まえて「改善する必要があれば改善する」と言ってきた。

改善する必要とは、誰にとっての必要なの？

多くの運転士は改善ではなく、中止を求めています。

運転士支援装置により、運転士は、**前方を注意できない状態**で、運転していいのか？