

地本業務ニュース

JR 東海 労・静岡 地方本部

NO. 6 2016年12月16日 発行者：JR東海労静岡地方本部 植松昌彦

「平成29年3月ダイヤ改正について」業務委員会開催 運転士は1日平均労働時間7時間12分の1分増！ 車掌も1日平均労働時間7時間14分の1分増！

12月16日地本は、「平成29年3月ダイヤ改正」について業務委員会を開催しました。はじめに、会社からダイヤ改正について説明があり、組合から疑問点について質問し議論しました。

ダイヤ改正「指乗務員指標運用」では、運転士の1日の平均労働時間は1分増の7時間12分、車掌の1日の平均労働時間は1分増の7時間14分と説明があり、地本は、7時間に近づける労働時間とするよう強く迫りました。以下、業務委員会の内容です。

<会社説明主な説明>

実施内容

(1) 東海道本線

- ・新幹線の時刻改正をする。それに伴い新幹線の接続調整
- ・新幹線との接続改善、時隔改善、一部列車効率化

新幹線539Aと東海道線への乗継が35分待ちであったものを、12分に短縮する。

- ・ホームライナーの両数見直し、接続列車増強、体系見直し

お客様の利用状況を見て、以下のとおり主な列車の見直しをする。

ホームライナー静岡1号を6両とする。(土曜・休日は、3両)、ホームライナー静岡3号の土曜・休日の運転を止める。ホームライナー沼津6号の土曜・休日の運転を止める。ホームライナー静岡21号は、快速列車とし373系を変更する。

- ・朝の島田～静岡駅における一部列車の効率化

現在島田発の734Mの利用状況が多いため、遅延が発生しているため先行列車の732Mと734Mの間に1本列車を運転する。

利用の少ない列車の運転を止める。沼津～富士館の241M折り返しの248Mの運転を

止める。

三島～沼津間運転の 2256M及び折り返しの 2251Mの運転を止める。

(2) 御殿場線

- ・土曜・休日ダイヤの編成両数変更

利用が多い現在の御殿場～国府津間の 2352Mと 2351Mを 3 両運転とする。

(3) 身延線

- ・「特急ふじか 3 号」の運行時間短縮及び甲府駅の接続時間拡大

「特急ふじかわ 3 号」と「特急あずさ」との甲府駅接続時間が 3 分であったため 6 分とするよう改善する。そのため、甲斐常葉で行違いさせる。

- ・3728Gは身延駅 63 分停車を解消する。それに伴う周辺列車の時刻を修正する。

- ・利用客が少ないため富士～芝川間 3521M及び折返の 3530Mの運転を止め、他の列車の時刻修正を行う。

実施日

平成 29 年 3 月 4 日（土）

諸元の比較について

列車本数が普通列車 2 本減となるが、列車番号が変わる等で 2 本の減となる。

運転士・車掌は平均労働時間 1 分増の労働強化！

組合：東海道本線の朝通勤時間帯の遅延対策について、今年の日ダイヤ改正で停車時分の追加を行うと説明したが、豊橋駅での接続の遅延が常態化している。対策はとったか。

会社：豊橋 4836Mの乗継が別ホームとなっていたため、980Mからの乗継を 6 分から 9 分に拡大した。

組合：一定の改善はしたが、他は箱ダイヤを見て検討する。運転士・車掌の指標について一人当たりの運転士の平均労働時間は 1 分増の 7 時間 12 分であるがなぜか。

会社：若干の微増である。

組合：若干ではない、1 分でも大きいものだ。

会社：規則に則って、正規の労働時間を超えるものは給与面で配慮している。

組合：積み重なると大きくなる。高齢者のための交番をつくるべきであり、会社は労働時間の増としている逆行をしている。7 時間に限りなく近づく交番とすること。

組合：食事時間は、確保しているか。概ね 40 分は確保するとしていたがどうか。

会社：配慮はしている。

組合：行き先地休養時間は、確保されているか。多くの乗務員が SAS の治療器具シーパップを使用している。4 時間以上確保しなければならぬため睡眠時間を確保すること。

組合：特休の買い上げや、年休の失効が今年 3 月時点で発生していたが、今年度は改善されているか。

会社：今後の要員需給もあり、確認できない。

組合：特休の完全付与と年休が消化できる要員配置とすること。

会社：適切な要員配置をしていく。

組合：今年の3月時点で特急の買い上げや、年休の失効が浜松運輸区であったと聞いている。要員不足があったからではないのか。

会社：波動の要素があり、場合によっては特休の買い上げがある。

組合：ひとり当たりの特休の買い上げは何日位と考えているのか。要員不足のため3月にしわ寄せがきているため特休の買い上げと年休の失効が発生しているのだ。

組合：ダイヤ改正に伴い、静岡支社内の駅要員の見直しをすること。

会社：今回の説明は、交番・行路の説明である。

組合：駅の要員の見直しもすべきである。

組合：今回のダイヤ改正に伴う転勤はあるのか。

会社：各区の出面の変更はない。異動は総合的に随時行っていく。

組合：箱ダイヤの要求はいつまで出せばよいか。

会社：ダイヤ改正が3月4日であるため、12月26日までに提出すること。

以 上