

浜松運輸区分会情報

発行責任者 鈴木 直

2015年10月6日

NO. 2

129Dは綱渡り作業だ！！

129Dは豊橋で併合補助作業があります。その後、浜松方面から下1番線に到着する列車と電話乗り継ぎし静岡まで運転します。しかし、この間の時間が短すぎます（この間の非労働時間は3分です）。名古屋方面から来る列車が遅れば、連結作業が遅れ、後行路に支障が出るのは明らかです。

連結補助の車両は129Dが出区点検に行くので、遅れを判断出来ません。又、豊橋での作業なので、静岡支社と鉄事との連絡がとれません。

この作業は、鉄事の乗務員に任せるべきです。遅れば、お客様にも御迷惑をおかけし、又、作業する乗務員にも焦りが生じミスを犯す可能性もあります。

この様な綱渡り的な作業は是非とも改善すべきです。お客様の為にも、乗務員の為にもです。

余裕を持って行える作業を作成すべきだ！！
それが、安全確保につながる！！