

国鉄改革完遂！  
当たり前の労働運動  
を前進させよう！  
J R 東海労に  
結集しよう！

J R  
東海労

静岡

J R 東海労働組合静岡地方本部  
静岡市葵区黒金町 68  
NTT 054-284-3608  
発行責任者 山本繁明  
2013年 4月18日 No.21

# プルサーマル原発再稼動MOX燃料搬入反対！ 世界最大の放射能汚染物質が海上輸送で日本へ

関西電力高浜原発3号機（福井県）プルサーマル発電向けのウラン・プルトニウム混合（MOX）燃料が、福島第一原発事故後初めてフランスから海上輸送されようとしています。日本全国で50基の発電用原子炉のうち、大飯原発の2基を除く48基は、7月に発表される原子力規制委員会の新安全基準をクリアするまで再稼動はありえず、またMOX燃料の使用は自治体が認めなければ不可能です。それにもかかわらずMOX燃料の輸送が強行されているのです。海上輸送には約2ヶ月かかるとされており、7月に向けて再稼動ありきの搬入だといわざるをえません。プルトニウムを混ぜた燃料をウラン用原子炉に投入するプルサーマル発電は、その重大な危険性を多くの専門家が指摘しています。静岡県の中部電力浜岡原発でも4号機でプルサーマルを計画しており、現在は延期していますが「早期に実施できるよう全力で取り組む」と発表しています。そして、浜岡原発をはじめ国内5箇所の原発が、約960kgのプルトニウムを含むMOX燃料を保管しています。また日本は、2011年末現在で、イギリス・フランスに約35トン、国内に約9トン、合計約44トンのプルトニウムを保有しています。原発が、深刻な放射能被害と、核兵器の原料を産み出していることは、明白な事実です！！

**私たちは、安全安心に暮らし働くことのできる社会のために、  
原発の再稼動と危険な核燃料輸送、核保有に反対します！！**