

地本業務ニュース

JR 東海労・静岡地方本部

NO.4 2012年12月22日発行者：JR東海労静岡地方本部 山本繁明

ダイヤ改前業務委員会開催！！

地本は22日、来年3月に実施されるダイヤ改正に伴い、事前の業務委員会を開催し会社から提案された内容を精査し、議論しました。

提案内容と議論は、以下のとおりです。

平成24年12月21日
静岡支社

平成25年3月ダイヤ改正について

静岡支社では以下によりダイヤ改正を実施する

1. 実施内容

(1) 身延線の列車体系の見直し

身延線において特急ふじかわ号及び普通列車の運転時分を均等化する。

(2) ホームライナー沼津のダイヤ変更

ホームライナー沼津4号の静岡駅発車時刻を繰り上げ、富士駅及び沼津駅で普通列車に接続する。

(3) 新幹線とのフィーダー機能の強化

御殿場線から三島駅への直通列車を増やし、新幹線とのフィーダー機能を強化する。

(4) 列車遅延に対するダイヤ上の措置

御殿場線において、駅員無配置駅の停車時分を見直し遅延解消を図る。

(5) 鹿徐行対策の変更

身延線の鹿対策について、徐行開始時刻及び徐行区間を変更する。

(6) 身延線における下部温泉駅車両留置の廃止

身延線において、早朝深夜の列車を見直し、下部温泉駅車両留置を廃止する。

2. 実施日

平成 25 年 3 月 16 日(土)

組合：全体的に見て、目玉というものはないようだ。ホームライナー

一沼津 4 号の静岡駅の発車時間は、どの程度繰り上がるのか？

会社：現行の 18 時 13 分を、18 時ちょうどの発車とする。

組合：それによって、富士駅(身延線)及び沼津駅(御殿場線)の普通

列車の接続はどの程度緩和されるのか？

会社：現状では、両駅とも接続が 10 分を超えていた(富士駅 11 分・

沼津駅 23 分)が、これにより富士駅 8 分、沼津駅ではお待ちい

ただくことなく、乗換ができる。

組合：新幹線とのフィーダー機能実施の、具体的な中身を説明され

たい。

会社：御殿場線からデイトム(三島駅の正午頃到着)の列車を 1 本

増やす。現行 12 本の乗り入れが 1 本増える。又、三島駅から

御殿場方面(御殿場駅に 17 時頃到着)に 1 本増やして、7 本にな

る。

組合：御殿場線の列車遅延の見直しとは？

会社：下り列車のみ(山北駅～御殿場駅)を、終日1分以上確保することで、遅延防止を図る。具体的には、山北駅・谷峨駅・駿河小山駅・足柄駅の4駅である。

組合：それでも遅延が緩和されない場合は、更に遅延防止策を講じる考えか？

会社：御殿場線は、季節及び時間帯の波動が多きいため慎重に見極めていきたい。

組合：現状の停車時分は？

会社：概ね45秒である。

組合：ワンマンも、ツーマンも同様に1分を確保するのか？

会社：そのとおりである。

組合：身延線の列車体系の見直しとは？

会社：現行の、富士川5号の静岡駅発車を1時間落としてふじかわ3号と7号の中間の時間帯にする。これにより、身延線普通列車に若干の変更がある。

組合：身延線鹿徐行の対策だが、具体的には？

会社：徐行開始時刻を、現行の21時から20時に変更する考えだ。徐行区間は芝川駅～稲子駅間の廃止、追加は波高島駅～下部温泉駅間とする。又、塩之沢駅～波高島駅間は鹿柵が設置されたことに伴い、徐行区間を短縮する。

組合：芝川駅～稲子駅間の廃止は、実際の輸送障害が無いという解釈でよいか？

会社：身延線自体で鹿は増加をしているが、今回この場所については解消してもよいだろうと判断した。

組合：下部温泉駅の車両留置の廃止だが、乗泊についてはどうか？

会社：乗務員についても、下部温泉駅の泊りは無くなる。現行の下部温泉駅までの列車は、身延駅止まりとなる。

組合：身延線については、御殿場線のように1分確保するような考えはないのか？

会社：いまのところ、そのような考えはない。

組合：下部温泉駅の乗泊は残すのか？

会社：いまのところ、撤去する予定はない。しかし、メンテナンス費用の問題で近い将来撤去することもあると思う。

組合：提案の中身は了解した。ダイヤ改正の「ハコ」については、出された時点で申し入れをする。いつものことだが、食事時間と折り返し時間の確保を含め、出来るだけ乗務員の負担を軽減するダイヤの改正を期待する。

会社：了解した。

以上