

国鉄改革完遂！  
当たり前の労働運動  
を前進させよう！

J R  
東海労

静岡

J R 東海労働組合静岡地方本部  
静岡市葵区黒金町 68  
NTT 054-284-3608  
FAX 054-283-6365  
発行責任者 山本繁明  
2011年 5月 6日 No.21

# リニア実現のために浜岡原発必要 なんて言わせないぞ！

国交省リニア中央新幹線小委員会が最終答申を示したことで、リニア建設が事実上認可されたと、推進派が大喜びしています。東京～大阪を1時間で結ぶ夢の超特急、東海地震が起きて都市圏輸送は確保、静岡でもひかり号による利便性が向上、静岡空港近くに新幹線新駅を設置などと、マスコミも良い事ばかり伝えています。しかし、リニア方式による電磁波被害、莫大な建設費、長大トンネル内における事故対策、南アルプス貫通による自然環境への影響などの問題が、未説明・未解決のままです。今回の答申でさえ、コストの削減は不可欠であると釘を刺しているのです。一方、リニアに使う大量の電力(?)について、その供給方法が具体的に示されていません。福島第一原発事故の影響で東京電力からの供給は困難となり、中部電力浜岡原発に頼ることになるかもしれません。

浜岡原発は想定される東海地震の震源域にあり、現在もっとも危険な原発です。その1号機2号機は使用停止となりましたが、耐震補強がされていないにもかかわらず使用済み燃料がプールに残されたままです。また、プルトニウムを無理やり入れて発電する危険な4号機プルサーマルや、国内最大級6号機建設の予定があります。これらの暴挙は、絶対認められるものではありません！

今後、リニア・原発推進派によって「リニア実現のためには浜岡原発は絶対必要だ！」というキャンペーンが展開されかねません。このような主張も絶対に認められません！

# リニア反対！ 浜岡原発反対！！