

いくらなんでも **内定** 取消は **ないてー**

2009. 1. 8

J R 東海 労 東 二 運 分 会

新年明けましておめでとうございます

今年もご愛読のほどをヨロシクお願いいたします

みなさんは09年度の採用計画数を知っていますか？

J R 各社が軒並み「08年度程度」としているなかで、いくら昨春の段階でとは言っても J R 東海だけが突出しています。しかも、一昨年夏頃からサブプライムローン問題が表面化しているなか、昨年3月には、この影響を受けて日本でも平均株価が大きく下がっていた時期です。にもかかわらず、この採用予定数が出されたのです。驚くなかれ！

960人	(08年より140人増で発足から2番目に多い)
	(08年より大卒プロフェッショナル職が95人増)
大学 (総合職)	80人
	(アソシエイト職) 60人
	(プロフェッショナル職) 270人
高専 (プロフェッショナル職)	60人
短大 (プロフェッショナル職)	50人
専門学校 (プロフェッショナル職)	70人
(交通新聞より)	高校 370人

です。驚いたでしょ～

当然この数字は変更されていないと思います。それにしても、今年度(08年度)よりも140人増で J R 発足から2番目に多いとは驚きです。驚きの連続です。

日本中が非正規、正規を問わず労働者の雇用の危機＝死活問題に見舞われ深刻化しています。しかも内定取り消しは大卒だけでなく高卒予定者にも及んでいると言われていています。まさか、J R 東海には内定取り消しなどないですよ？

会社は、団体交渉や経協で「鉄道業は景気の変動に影響されにくい」と見解を示していますが、ここまできるとそうは言っていられないかもしれませぬ。結局は、わたしたち社員へはさらなる効率化(きつい行路と休日出勤増か?)と、お客様は不便な「ひかり・こだま」と「のぞみ料金」の犠牲でしょうか。

来年3月のダイヤ改正では「のぞみ」1時間9本ダイヤを組むということです。驚いた、の連々続々だ～

「世のなかの 何が、なんでも 夢リニア」 C D 頑 爺