

3月ダイヤ改の目玉で 乗務員はどうなるの？

〒19

2008. 2. 5

JR東海労東二運分会

組合員のみなさん！ ユニオン・国労組合員のみなさん！

ビデオで3月ダイヤ改正の狙いが放映されていました。みなさんの目にはどう映り、耳にはどう伝わりましたか。多くのみなさんは、「**仕事がまたきつくなるのかヨ～**」というのが正直なところで、幹鉄事担当課長のお話を直接聞かされた方以外、時間も興味も関心も無かったのではないのでしょうか。一番の関心事は、今よりもっとクタクタになりそうな**ダイヤ改後の行路表と交番順序**のはずです。乗務員の労働条件はどうなるの？

ビデオ放映の宣伝に現れたS指導助役によれば、「横浜地区から関西圏へ移動する場合、多くは横浜からバスで羽田へ行き、航空機を利用」という調査結果が出ているそうです。その調査結果に基づいて、横浜地区から移動のお客様を新幹線に最大限囲い込み、定着化させる為に**全ての列車を品川・新横浜停車**とすることが、今時ダイヤ改の目玉の一つのようです。

お客様が増えることを全否定しないまでも、やっぱり気になるのは私たちの仕事内容がどう変わるのかです。

運転士は、コブだらけ、おまけに出先の入出庫。**車掌**は、1丁半・1丁半にブランドクオリティ。あげくに、休日出勤は「6泊程度」と、これ以上酷使されちゃあ心身共に持ちませ～ン。

組合員のみなさん！ ユニオン・国労組合員のみなさん！

聞くとところのよればJR東海ユニオン本部は「休日勤務指定・休日勤務の問題」の業務委員会を開催し、「休日勤務指定が早期に解消されることを強く求め」たそうです。

これに対して会社は、「20年度は、新幹線は6泊程度となり、**在来線は19年度より改善する見込み**。対策は、最大限の車掌養成、専任社員の積極活用、**在来線から車掌の異動**、退職者の再雇用」など、と回答しています。

これでは、ユニオン本部が**会社の考えを引き出した**にすぎません。休日出勤を在来線は（新幹線へ異動しても）「解消」出来るが、新幹線はお客様を「**最大限囲い込み、定着化させる**」為に「解消」出来ないので我慢を、でしかありません。

みんなで言いましょ

囲い込みもいいけど、行路・交番を見なおせ！ と

（調子にのって一句）「**どんぶりの なかで解消 我慢しろ**」 CD 頑爺